

GS 125



ZÜNDAPP GS 125 – auf der Straße und im Gelände hart im Nehmen

Aus jedem Blickwinkel gebührt dem brillanten „Konzept“ dieser Maschine viel Beifall. Die durchdachte, funktionelle Konstruktion – unter Verwendung hochwertiger Qualitätswerkstoffe – ist von makelloser Feinarbeit. Hier haben Motorsport-Erfahrungen ihren sichtbaren Ausdruck gefunden. Der kerngesunde, robuste 125-ccm-Motor ist jetzt mit seiner weitergesteigerten Leistung von 18 PS dank des vergrößerten, nutzbaren Drehzahlbandes elastischer denn je. Er ruht – gummigelagert, vibrationsarm – in einem aufwendig konstruierten, verwindungssteifen Doppelschleifenrahmen. Supergroße Bremsen und eine richtig abgestimmte Federung (verstärkte ölhydraulisch gedämpfte Telegabel vorn sowie ölhydraulisch gedämpfte 3fach verstellbare Koni-Federbeine hinten) vermitteln ein Fahrgefühl und eine Fahrsicherheit „par excellence“.

GS 125 Typ 520-02 L5	
Motor	fahrtwindgekühlter 123,6-ccm-Motor
Verdichtung	11 : 1
Leistung	18 PS bei 7600 U/min
Vergaser	Bing, 27 mm ϕ , mit Luftschieber
Luftfilter	Spezialpapier-Feinstfilter
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Fußschaltung	5 Gänge und Leerlauf
Höchstgeschwindigkeit	106 km/h
Elektrische Anlage	Bosch HKZ Typ RCKP 1 mit Zündbox, 6 Volt/35-5/18 Watt
Scheinwerfer	6 Volt/35 Watt
Rücklicht	6 Volt/5 Watt
Stopplicht	6 Volt/18 Watt
Fahrgestell	verwindungssteifer Doppelschleifenrahmen
Federung vorn	hydraulisch gedämpfte Telegabel mit 180-mm-Federweg
hinten	3fach verstellbare Koni-Federbeine, hydraulisch gedämpft, mit 100-mm-Federweg
Bremsen	Vollnaben-Innenbackenbremsen (150 mm ϕ) mit 25 mm Bremsbelagbreite
Bereifung vorn	3,00" x 21"
hinten	3,50" x 18"
Tankinhalt	10,2 Liter, davon 3 Liter Reserve
Leergewicht	107 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	290 kg mit vollem Tank
Farbe	racing-rot
Serienmäßige Ausstattung	Einmann-Sitzbank, klappbare Fußrasten, Tachometer, Horn, Werkzeug, Kettenhalter, Lenkerschloß, Batterie 6 Volt/8 Ah