

16.06.10



Moped für längere Standzeiten vorbereiten

„Wenn der Tank mit Kraftstoff vollständig gefüllt ist, kann kein Rost entstehen. **Falsch!!!**

Als unser Sprit noch verbleit war, wurde der Rostbefall tatsächlich weitestgehend gestoppt.

Unser heutiger Bleifrei- Sprit ist für den Tank aggressiv.

Der giftige Bleizusatz wurde durch ca. 18% Beimischung von Methylterär- Buthylether (MTBE) ersetzt. Dieser Stoff ist hygroskopisch, d.h. er zieht Wasser aus der Luft.

MTBE wurde ab 1999 zunehmend durch das billigere und ungefährlichere Methanol und Bioethanol ersetzt.

Diese Alkohole ziehen jedoch in noch stärkerem Maße Wasser aus der Luft!

Weil das giftige Blei fehlt, kommt es durch die in unserer Biosphäre allgegenwärtigen Keime zu einem Bakterienwachstum im Tank, welches durch die Oldtimertypischen langen Standzeiten gefördert wird.

Der Lebenszyklus der Bakterien baut den Alkohol in Essigsäure um und sorgt dadurch für Rost im Tank!

Das bedeutet, **auf gar keinen Fall** den Tank randvoll mit Benzin füllen und das Fahrzeug nun jahrelang ungenutzt abstellen!

Die oben beschriebenen Auswirkungen treten auch bei Mischungs-Kraftstoffe auf, da sich Benzin- Öl- Mischungen im Laufe der Zeit wieder „entmischen“ und sich die negativen, chemische Eigenschaften durch die Zugabe von 2-Taktöl sowieso nicht ändern!

Am besten den Tank **restlos entleeren** und das ganze Fahrzeug **trocken**, bei möglichst **konstanter Temperatur**, abstellen.

Wer ganz auf „Nummer Sicher“ gehen will, kann den Tank noch mit etwas Sprühöl behandeln.

***Ebenso empfiehlt es sich, die Schwimmerkammer des Vergasers **restlos** zu entleeren. Da sich wie schon erwähnt, Benzin und Öl im Lauf der Zeit wieder trennt, bzw. das Benzin verdunstet, kommt es zu hartnäckigen Verharzungen der Ölrückstände im Vergaser! Am einfachsten erzielt man eine notdürftige Entleerung, durch laufen lassen des Motors, bei geschlossenem Kraftstoffhahn. Durch diese Prozedur kann man das Fahrzeug bedenkenlos in den „Winterschlaf“ schicken!
Man muss auch nicht unbedingt vor jeder Überwinterung den Tank ablassen!
Einfache Abhilfe erreicht man schon, wenn man bei der letzten Betankung Super Plus bzw. einen 100 Oktan Kraftstoff verwendet.
Bei diesen Kraftstoffen sollen angeblich keine Bioalkohole enthalten sein.***

Wie immer ohne Gewähr!

Bei Fragen und Anregungen, kann jeder unser Forum nutzen.