

Hier sind die Dateien für meine Honda MBX 80-Flöte, so wie ich sie zur Zeit fahre.  
Bei dem Rohr handelt es sich um ein 18er CU-Rohr vom Gas-Wasser-Schei....nheiligen.

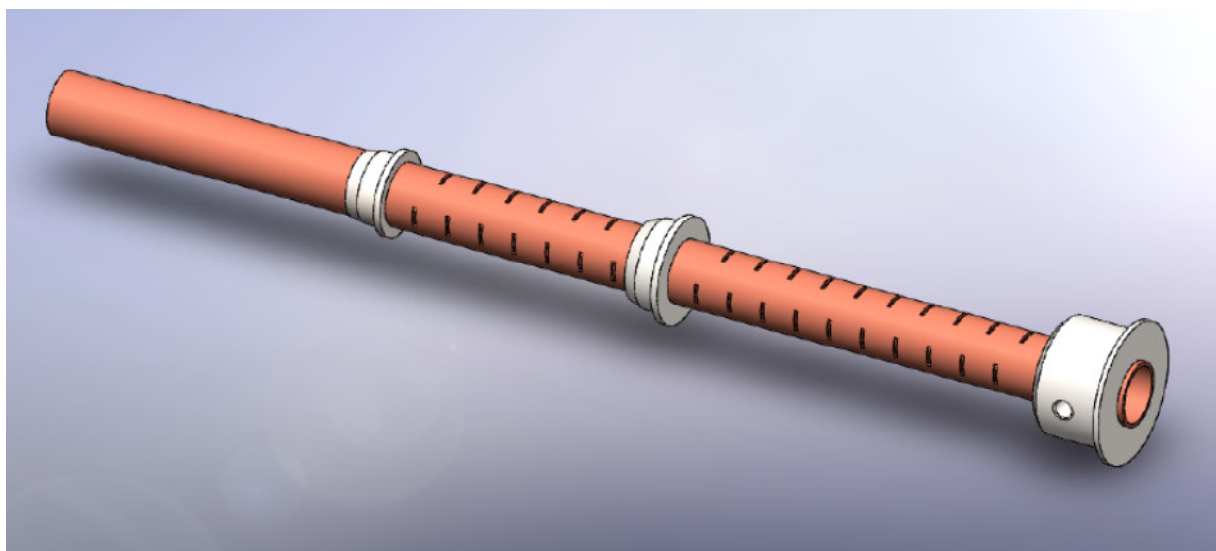
Die hinterste Führung ist auf jeden Fall nötig - Durchmesser 33.

Die zwei anderen habe ich gebraucht, weil mein Auspuff innen schon recht zerdeppert war. Habe die Bohrung im vordersten Prallblech mit 20mm durchgebohrt. Das nächste erhielt ein 25er Loch, am Ende hat der AP einen 33er Durchmesser. Die Führungen sind mit einem Klecks Messing-Harlot gesichert.

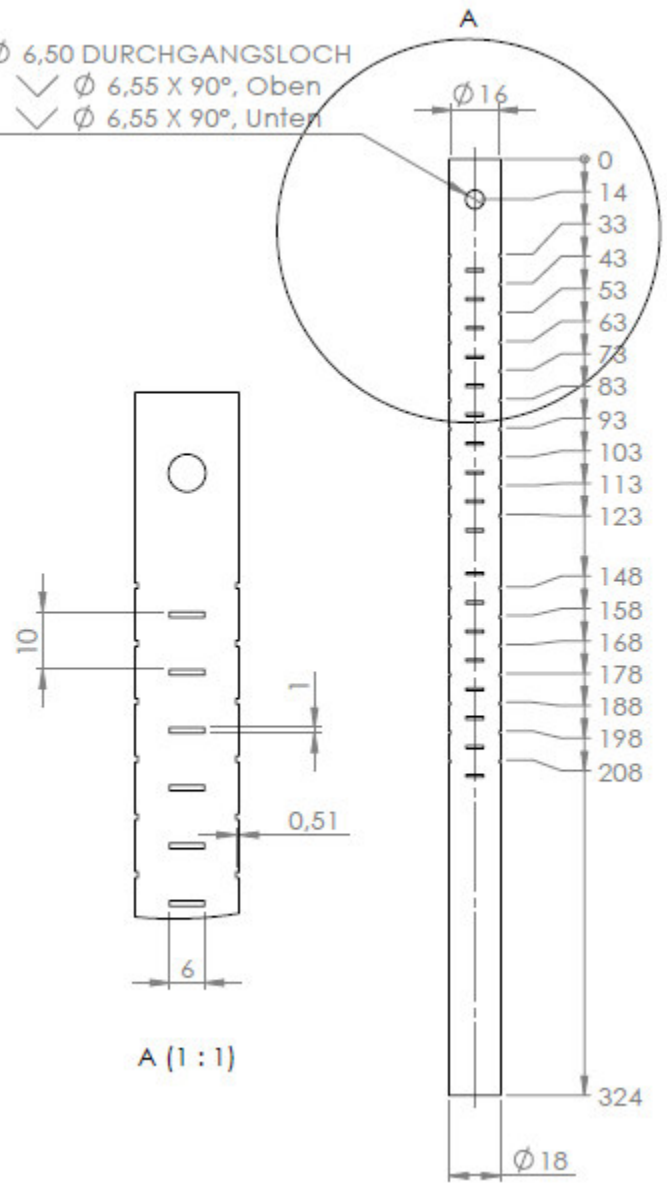
Bei den Sägeschnitten im Rohr habe ich die "Schuppen" nicht gezeichnet - zu viel Arbeit. Man nimmt einen etwa 4mm dicken Dorn und klopft damit den Rohrmantel gleich neben dem Schnitt etwa 4mm tief rein. Die Öffnung dieser Schuppen muss zum Motor zeigen.

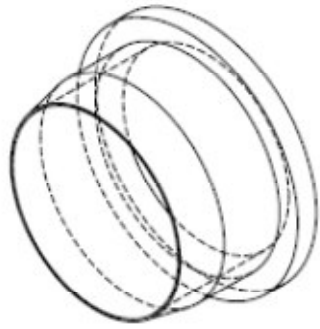
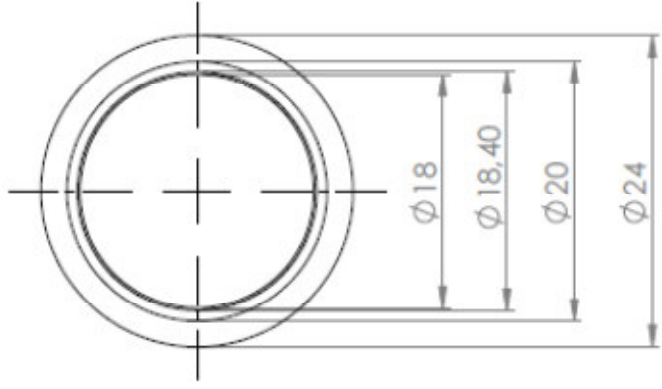
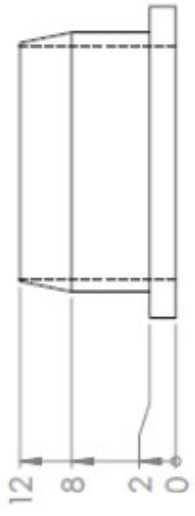
Ich habe die Hauptdüse eine Nummer KLEINER als am besten gefunden. Das muss aber bei anderen Maschinen nicht genauso sein. Da gibt's noch ein paar andere Besonderheiten bei meinem Treibling. Ich probiere gerade rum, wie sich verschiedene Längen des Dämpferrohrs auswirken, ebenso verschiedene Designs des Rohranfangs im Auspuff. Generell habe ich bei meinen Untersuchungen folgendes festgestellt:

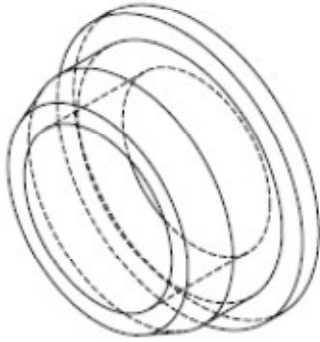
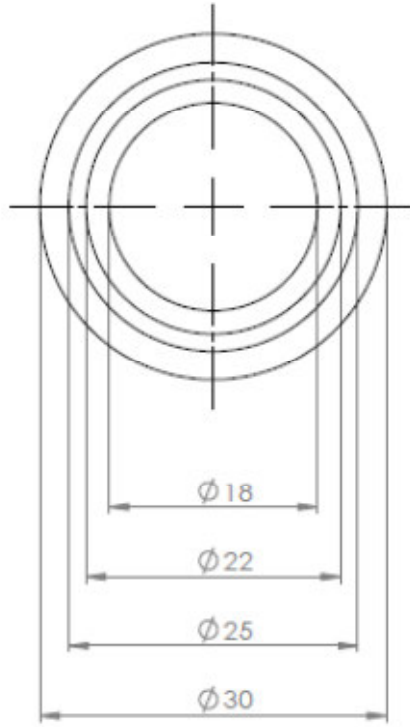
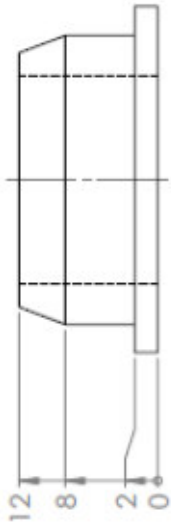
1. Das Drehzahl-Band verlagert sich nach UNTEN.
2. Das Drehmoment nimmt kräftig zu. ( 18/33 Zähne!)
3. Eine Verengung des Rohres innen hebt den Drehzahlbereich wieder an.



$\varnothing$  6,50 DURCHGANGSLOCH  
 $\surd$   $\varnothing$  6,55 X 90°, Oben  
 $\surd$   $\varnothing$  6,55 X 90°, Unten







Ø 5 DURCHGANGSLOCH  
M6 DURCHGANGSLOCH  
∇ Ø 6,05 X 90°, Oben

