

Gewindegröße	Bosch alt	Bosch neu	Beru alt	Beru neu	Champion	NGK
M 18 x 1,5	M 45 T 1	M12B	45/18	18-12B	-	AB-2
	M 95 T 1	M10A	95/18	18-10A	D16 v D16Y	A-6
	M 145 T 1	M8A	145/18	18-8A	D14 v D15Y	A-6
	M 175 T 1	M7A	175/18	18-7A	K9 v D10	A-6
	M 225 T 1	M5A	225/18	18-5A	UK10	A-7
M 18 x 1,5	M 240 T 1	M4AC	240/18	18-4A2	K9 V D9	A-7
M 18 X 1,5	M 260 T 1	M4AC	260/18	18-4A1	K7 v K8G	A-7
M 14 X 1,25	W 95 T 1	W10A	95/14	14-10A	-	B-4H
M 14 X 1,25	W 145 T 1	W8A	145/14	14-8A	H88	B5HS
M 14 X 1,25	W 145 T 2	W8C	145/14/3	14-8C	N6 v N6	B5ES
M 14 X 1,25	W 145 T 30	W8D	175/14/3	14-8D	N5	BP5ES
	W 145 T 35	W8B	145/14A	14-8B	L92Y v L95Y	BP5HS
	W 175 T 1	W7A	175/14	14-7A	L85 v H88	B6HS
	W 175 T 2	W7C	175/14/3	14-7C	N88	B6ES
	W 175 T 30	W7D	175/14/3	14-7D	N9Y	BP6ES
M 14 X 1,25	W 175 T 35	W7B	175/14A	14-7B	L87Y	BP6HS
	W 175 T 7	-	D175/14	14-7B	87Y	BP6HS
	W 190 M 11S	W6AS	190/14Z	14Z-6A2	-	B6HV
	W 200 T 27	-	D200/14/3	14-7C	N6Y	B7ES
	W 20 T 30	W6DC	200/14/3A	14-5D	N9Y	BP6ES
M 14 X 1,25	W 200 T 35	W6B	200/14A	14-6B	-	BP6HS
	W 215 T 28	-	D215/14/3	-	L6Y	BP6ES
	W 225 T 1	W5A	225/14	14-7A	L85 v H88	B7HS
	W 225 T 2	W5C	225/14/3	14-7C	N4	B7ES
	W 225 T 30	W5D	225/14/3	14-5D	N6Y	BP7ES
M 14 X 1,25	W 225 T 35	W5B	225/14/A	14-5B	UL82Y	BP7HS
	W 225 T 7	-	D225/14	14-7B	L87Y	BP6HS
	W 230 T 30	W5D1	230/14/3A	14-5D1	N6Y	BP7ES
	W 240 T 1	W4A2	240/14	14-5A	L81	B7HS
	W 240 T 2	W4C2	240/14/3	14-4CS1	N3	B7ES
M 14 X 1,25	W 240 T 28	-	D240/14/3	14-5D	N6Y	BP7ES
	W 260 T 1	W3AC	260/14	14-4A1	L4G	B8HS
	W 260 T 2	W3CC	260/14/3	14-4CS1	N3	B8ES
	W 260 T 28	-	D260/14/3	14-4CS1	N3	B9EV

Vergleichstabelle Wärmewert	
50	12
60	11
70	
80	
80	10
90	
100	
100	9
110	
120	
130	8
140	
150	
160	7
170	
180	
190	6
200	
210	
220	5
230	
240	4
250	
260	3
270	
280	

Anzugsmomente		
Kerzengewinde	Anzugsmoment (Nm) bei nicht gefettetem Gewinde Plandichtsitz/Kegeldichtsitz*	
	Gußeisen	Leichtmetall
M 10 x 1	10 - 15	10 - 15
M 12 x 1	15 - 25	12 - 20
M 14 x 1,25	20 - 35	15 - 30
M14 x 1,25*	15 - 25	12 - 20
M 18 x 1,5	30 - 45	20 - 35
M 18 x 1,5*	15 - 30	15 - 25

*Zündkerzen mit Konusdichtsatz.

