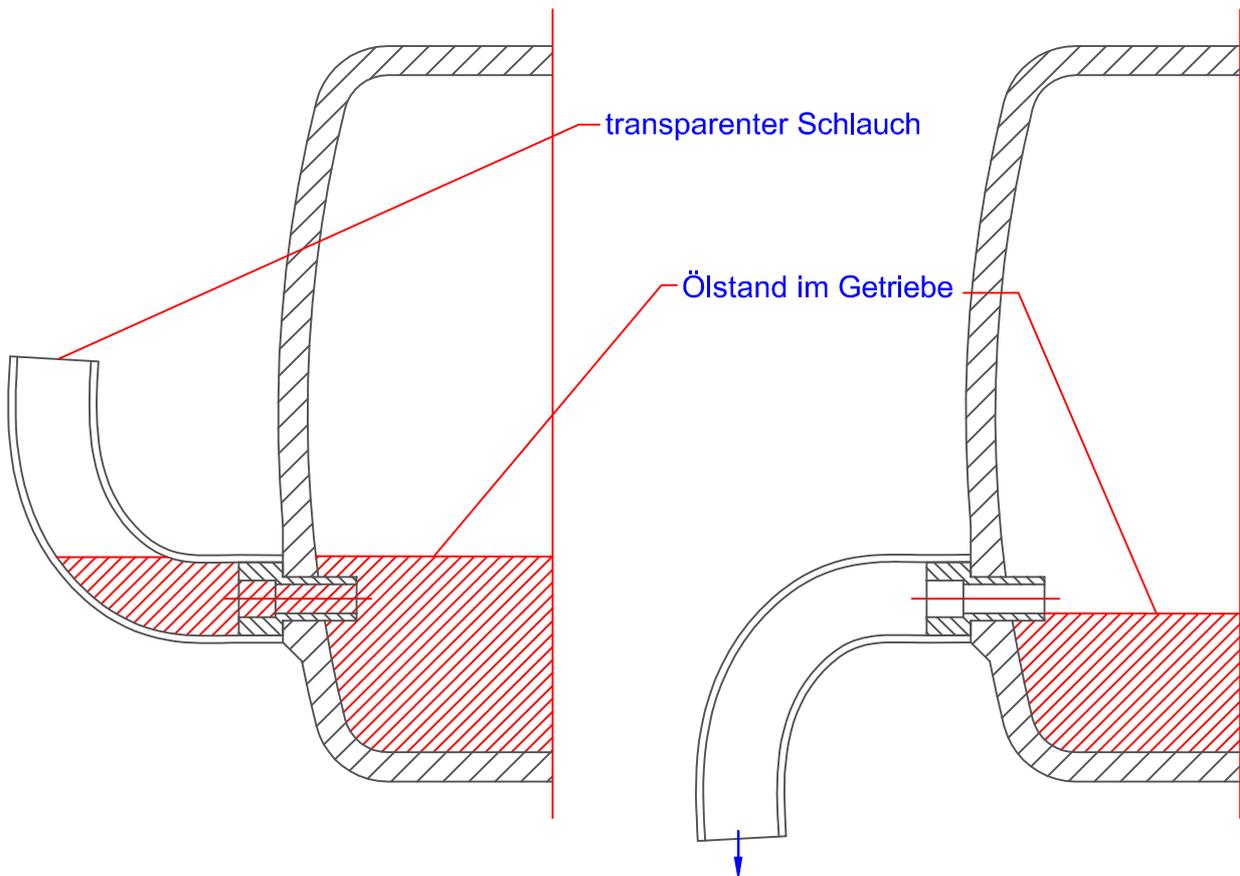
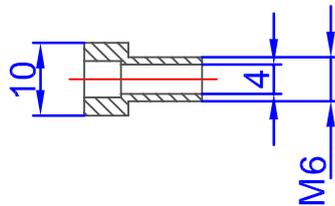


Getriebeöl auffüllen, präzise und ohne Verlust!

Benötigt wird lediglich ein transparenter Schlauch und eine Zylinderschraube mit Innensechskant M6x10 (Inbus) mit 4mm Bohrung.

Zylinderschraube mit Innensechskant M6x10
mit 4mm Bohrung



Beim Auffüllen den **transparenten** Schlauch nach oben drehen und solange Öl einfüllen, bis Öl in den Schlauch läuft.

Anschließend den Schlauch nach unten drehen und sofort den Ölbehälter unter den Schlauch stellen. Dann noch etwas warten, bis kein Öl mehr aus dem Schlauch tropft. Und schon ist der optimale Ölstand erreicht, ohne dass etwas von dem teuren "Saft" verloren geht.