

Elefantentreffen wieder auf der

Der endgültige Termin für das diesjährige Elefantentreffen steht noch nicht fest. Sicher ist, daß es 1979 wie schon im Jahr zuvor auf dem österreichischen Salzburgring stattfindet. Der Bundesverband der Motorradfahrer verhandelt gegenwärtig noch mit der Salzburgring GmbH über ein noch freies Wochenende. Sehr wahrscheinlich wird es das letzte oder vorletzte im Februar sein. MOTORRAD veröffentlicht den endgültigen Termin im nächsten Heft auf dieser Seite.

Neue Sportmaschinen bei Zündapp

Von Grund auf neu entwickelt wurden die Zündapp-Sportmotorräder GS 125 und

und das Getriebe mit Klauenschaltung etwas an Suzuki. In den Klassen 50 und 100 cm³ müssen die Zündapp-Geländefahrer vorerst ihre alten Geräte weiterbenutzen. Einen ausführlichen Bericht bringt MOTORRAD in Heft 2/1979.

Emil Schwarz 1979 auf Yamaha

Der deutsche Moto Cross-Meister der 125 cm³-Klasse, Emil Schwarz, der 1978 auf Suzuki zu Meisterlorbeer kam, wechselte den Rennstall. Er unterzeichnete in der letzten Dezemberwoche einen Vertrag mit dem deutschen Yamaha-Importeur Mitsui. Der 29jährige Motorrad-Händler gab finanzielle Überlegungen als Beweggründe für seinen Mar-



Wenn sie so gut geht, wie sie aussieht, bekommt Suzuki 1979 noch mehr Konkurrenz als im letzten Jahr: Neue 125 cm³-Moto Cross-Maschine von Zündapp

175 sowie MC 125, mit denen Münchner Werksfahrer die Geländesport- und Moto Cross-Wettbewerbe der Saison 1979 bestreiten. Binnen Jahresfrist hat der von Maico zu Zündapp übergewechselte Dipl.-Ing. Ladislav Gorgos mit dem Konstruktionsteam diese Maschinen produktionsreif entwickelt. Am Motor erinnern die Schlitzsteuerung mit zusätzlicher Membran

kenwechsel an. Schwarz, der auch mit Zündapp in Vertragsverhandlungen stand, wird dieses Jahr wieder in der Achtelliter-Klasse um die Deutsche Meisterschaft fahren.

Rückrufaktion Honda CX 500

An Honda-Motorrädern des Typs CX 500 mit den Motornummern 2000001 bis 2034366, alle 37 kW (50 PS), und 3000001 bis 3001355, alle