



De Honda MT-50. Geschapen voor het ruige werk.

Als Honda wat doet, doet Honda 't goed. En wie daaraan twijfelt, moet maar 'ns kennis kornen maken met het raspaard MT-50. Niet gefabriceerd voor doetjes, deze machine. Met z'n razendsterke 49 cc tweetakt motor. Speciaal gebouwd voor de liefhebbers van ongepaste paden.

Ofswel de countrycrossers onder jullie. Bult op, heuvel af. Dwars door 't mulle zand. Spuiten door de modder. De MT-50 is er als 't ware voor geschapen. De 4-versnellingsbak heeft natuurlijk een voetbediening en je begrijpt dat 't machine als deze niet zonder kickstarter kan. Het matzwarte licht-



gekoelde motorblok heeft een .Breitwand cilinder tegen oververhitting en een membraan-gestuurde

inlaat voor gelijkmatige trekkracht en laag benzine verbruik. Praktisch geen motortrillingen dankzij z'n balans-as. Tot nu toe alleen

toegepast op motorfietsen. En elektronische C.D.I.-ontsteking. Door het ontbreken van contactpuntjes dus bijna geen ontstekingsonderhoud meer. Vastzitten in 't zand zul je ook niet snel want de MT-50 staat op spaakwielen met brede terreinbanden. Aan je comfort hebben we ook al gedacht.

Daarom heeft de machine achter schuingeplaatste schokdempers met in 5 standen instelbare vering. De voorvork is voorzien van

teleskoopvering. En om te zorgen dat je na een dag crossen weer heelhuids thuiskomt, heeft de MT-50 voor en achter volnaaf trommelremmen gekregen. Met 'n pedaal voor 't achterwiel.

En dan de extra's, waarmee Honda z'n brommers standaard uitrust. Zoals 'n helmslot, 'n stuurslot en 'n kontaktslot op 't meterpaneel. Omdat je geen ogen in je achterhoofd hebt, zitten er ook nog twee forse achteruitrijspiegels aan het stuur. En de MT-50 heeft geschieden olie- en benzinereservoirs voor een perfecte smering bij elke belasting/regelende oliepompe.

Dat betekent vollanken met gewone benzine zonder zorgen



over mengverhoudingen. Maar natuurlijk is niet iedereen een off-road freak. Daarom heeft Honda de MT-50



een „snelle” broer gegeven. De MB-50. Met dezelfde ijzersterke 49 cc motor en de bijbehorende technische snuffjes. Zoals de elektronische CDI-ontsteking en de membraan-gestuurde inlaat voor gelijkmatige trekkracht en laag benzineverbruik.

Het verschil zit 'n in de gebruikelijke mogelijkheden. De MB-50 is namelijk ontworpen en gebouwd voor het fittende wegwerk. Vandaar de Comstar wielen, de hydra-

lisch bedienende schijfrem voor en de trommelrem met voetpedaal achter. In het stuurhuisje vindt je het meterpaneel.

En de buddyseat heeft 'n opstaand kontje, zodat je d'r niet afschuift als je de koppeling loslaat en gasgeeft.

Ga meteen een proefrit maken op één van deze machines. Je zult zien dat je direct verkocht bent.



HONDA

Honda Nederland/Divisie
Honda Benelux N.V.,
Postbus 130, 2980 AC Ridderkerk
Tel.: (01804) 23333

HAPPY MET HONDA.

