

# Das 9,5 PS Kraftpaket der 80er Klasse. Honda MBX 80.

Das 7 kW (9,5 PS) Kraftpaket mit Flüssigkeitskühlung, überlegener Pro-Link Federung und dem Styling der CBX 550 F 2. Mit sauber abgestuftem 6-Gang-Getriebe. Große Scheibenbremse mit Doppelkolben-Bremssattel. C.D.I.-Zündung. Getrenntschmierung. Doppelschleifen-Rahmen gibt beispielhafte Stabilität. Aluminium-Sport-Comstar-Felgen sparen Gewicht. O-Ring-Kette, 12-Liter-Tank, 12-Volt-Batterie. Umfassende Informationsanzeigen von der Ölkontrolllampe bis zur Temperaturanzeige. Auf dem Papier eine 80er, auf der Straße ein Renner. Cockpit- und Motorverkleidung als Sonderausstattung.

Motortyp:	Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Zweitakt-Motor
Höchstleistung:	7 kW (9,5 PS) bei 5.750 min <sup>-1</sup>
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Hubraum:	79 cm <sup>3</sup> (Steuerformel)
	Bohrung/Hub: 49,5 x 41,5 mm
	max. Drehmoment: 11,7 Nm / 5.500 min <sup>-1</sup>
	Verdichtung: 7,3 : 1
	Zündsystem: C.D.I.-Zündung
	Starter: Kickstarter
	Schmierung: Getrenntschmierung mit separatem Öltank
	Kupplung: Mehrscheibenkupplung im Ölbad
	Schaltgetriebe: 6-Gang-Getriebe
	Sekundärtrieb: O-Ring-Kette
	Tankinhalt: 12 Liter
	Rahmen: Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen

Gesamtlänge:	1.970 mm
Gesamtbreite:	675 mm
Gesamthöhe:	1.005 mm ohne Verkleidung 1.110 mm mit Verkleidung
Radstand:	1.250 mm
Sitzhöhe:	780 mm
Bodenfreiheit:	150 mm
Leergewicht:	92 kg (trocken)
Zw. Gesamtgewicht:	271 kg
Reifen, vorn:	2,75 - 18
Reifen, hinten:	3,00 - 18 GPR
Bremsen, vorn:	hydr. Scheibenbremse mit Doppelkolben-Bremssattel
Bremsen, hinten:	mech. Trommelbremse
Radaufhängung, vorn:	hydr. gedämpfte Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten:	Schwinge mit zentralem Federbein (Pro-Link-System)
Standgeräusch in dB(A):	85 P
Fahrgeräusch in dB(A):	75 E
Farben:	Rot/Schwarz/Weiß



1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

Honda Deutschland GmbH  
Sprendlinger Landstraße 166  
6050 Offenbach  
Telefon: 0611/83091

Ihr Vertragshändler:

Wir machen  
Motorrad-Geschichte.

