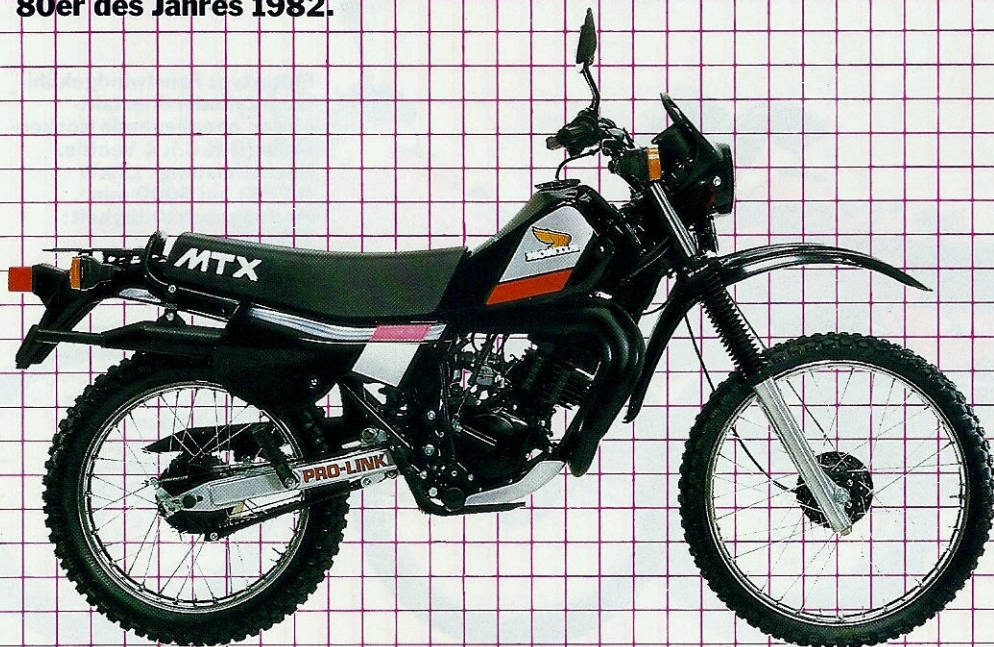


Was für die Halbliterklasse gut war, wird für die 80er-Klasse erst recht ausschlaggebend: Pro-Link, der unschätzbare Gelände-Vorteil. Und eine Leistung, die Biß hat. Ein 6-Gang-Getriebe auf Gelände-Torturen abgestimmt, 12-Volt-Elektrik, Motorschutzplatte, wirtschaftliche Getrenntschmierung, wasserfeste Kerzenstecker. Ölwarnleuchte. MTX 80, die erfolgreichste 80er des Jahres 1982.



**Motortyp:** Fahrtwind-  
gekühlter 1-Zylinder-  
Zweitakt-Motor.  
**Höchstleistung:** 6 kW (8 PS)  
bei 5750 min<sup>-1</sup>.  
**Höchstgeschwindigkeit:**  
80 km/h.  
**Hubraum:** 78 cm<sup>3</sup>.  
**Leergewicht:** 94 kg  
(trocken).  
**Getriebe:** 6-Gang-Getriebe.  
**Länge/Breite:** 2.060 mm/  
810 mm.  
**Gesamthöhe:** 1.130 mm.  
**Radstand/Bodenfreiheit:**  
1.335 mm/230 mm.  
**Tankinhalt:** 9 Liter.  
**Farben:** Rot, Schwarz, Weiß.

