

Von wegen „Klein“:

Aber ganz schön „Kraffrad“:

RG 80 Gamma.



Alle Kursiv- und Änderungen in Technik und Ausstattung vorbehalten.



Verkleidungs-Unterteil als Original-Zubehör erhältlich.

Echte Motorräder wie die RG 80 Gamma sind in der 80er-Klasse eine Seltenheit. Denn in allen Details präsentiert sich die RG 80 Gamma als vollwertige, leistungsstarke Sportmaschine: Rahmenfeste, aus dem Rennsport entwickelte Verkleidung (mit Zubehör zur Vollverkleidung ergänzbar), Hochleistungs-Triebwerk mit 9,9 DIN-PS und kräftigen 1,2 mkg Drehmoment, zuverlässige Wasserkühlung mit gewichtsparenden Aluminium-



Bauteilen. Kurz: überlegene Fahrleistung durch Kraft plus Aerodynamik. SUZUKI RG 80 Gamma. In Konzept, Ausstattung und Fahrleistung ein sportlicher Star in ihrer Klasse.



Unsere Öl-Empfehlung

Technische Daten. 1 Zylinder, 2-Takt, flüssigkeitsgekühlt, membransteuert, kontaktlose Zündung, 9,9 PS (7,28 kW) bei 5.900 min⁻¹, Frischölschmierung, 13-l-Tank, 80 km/h.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland Postfach 148, D-6148 Heppenheim



SUZUKI

1986