

liche Punkte prägen die geplante Verordnung:

● Wer mit 16 Jahren die Lizenz für ein Leicht- (80 cm³, maximal 80 km/h) oder Kleinkraftrad erwerben will, muß in einer halbstündigen praktischen Fahrprüfung sein Können nachweisen

● Dieser, dann als Klasse eins definierte Führerschein kann mit 18 Jahren erweitert werden, so daß er auch zum Lenken von Motorrädern berechtigt. Allerdings muß vorher nochmals eine halbstündige praktische Fahrprüfung auf einer Maschine, die mindestens 130 Kilogramm wiegt und 27 PS stark ist, abgelegt werden.

Mit der Klasse vier dürfen dann nur noch Mopeds oder Mokicks bewegt werden. Die Klasse fünf entfällt ganz. Mofas können wie bisher auch ab 15 Jahren ohne Führerschein gefahren werden.

Diese Regelung betrifft natürlich nicht jene, die heute bereits einen Klasse-vier-Schein besitzen. Sie können auch ab 1980 mit dieser Lizenz Kleinkrafträder fahren.

Eine weitere Neuerung, die zum gleichen Zeitpunkt in Kraft treten soll, ist technischer Natur. Das bisherige Kleinkraftrad soll durch das sogenannte Leichtkraftrad abgelöst werden. Dieses Leichtkraftrad darf maximal 80 Kubikzentimeter Hubraum aufweisen, die Höchstgeschwindigkeit ist auf 80 km/h, die Höchstdrehzahl auf 6500 Touren begrenzt. Damit will der Gesetzgeber die Lärmentwicklung der zweitaktenden Mini-Motörchen eindämmen.

Selbstverständlich wird die Produktion der bisherigen Fünfiger nicht am 1. Januar nächsten Jahres schlagartig eingestellt, sondern erst nach einer gewissen Übergangsfrist. Ebenso dürfen Kleinkrafträder älteren Datums weiterhin benutzt werden.

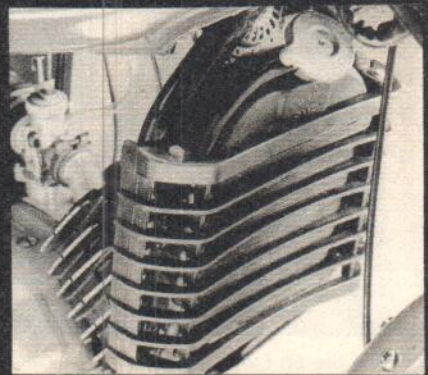
WoB



Cobra 6GTL

Einzigartiges Kleinkraftrad. Porsche-Design. Nutzbares Drehzahlband ab 3500/min. Störungsunanfällige Flüssigkeitskühlung. Sebring-Sportauspuff-Anlage. Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe. Doppelschleifen-Rohrrahmen. Magnesiumräder. Gelochte Scheibenbremse vorne 220 mm Ø, Trommel hinten 140 mm Ø. Spurtreue aus 1220 mm Radstand. Marzocchi-Gabel, Sebac-Federbeine fünffach zu regulieren. Federwege ölgedämpft. 12,5-Liter-Tank. Rundscheinwerfer 150 mm Ø. Blinkanlage. Cockpit: Kühlwasser-Temperaturanzeige 40-120°, Tacho bis 120, Drehzahlmesser bis 12.000, drei Kontrolleuchten.

Windschutz, Scheinwerfer-Verkleidung. Farbe: transparent metallicrot.



Bei Ihrem Puch-Fachhändler.



Deutsche Steyr-Daimler-Puch GmbH.
8228 Freilassing, Postfach 169
Telefon (0 86 54) 20 61