

DIE KÖNIGE DES HORIZONTS. HONDA CHOPPER 1983.



Wir machen Motorrad-Geschichte.



SPARSAM, ABER OHO. HONDA CM 125 C.

Die Qualitäten des 250er Parallel-Twins mit 125 cm³. Auch hier sind Leichtigkeit, Handlichkeit und Wirtschaftlichkeit Trumpf. Und ein gutes Stück Chopper-Optik: hoher Lenker, blitzende Speichen, geschwungene Sitzbank. Ein echter Einstiegs-Chopper für jeden Tag und schöne Touren.



Motortyp: Fahrtwindgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (O.H.C.), je zwei Ventile.
Höchstleistung: 7 kW (10 PS) bei 9.000 min⁻¹.
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h.
Hubraum: 123 cm³.
Leergewicht: 127 kg (trocken).
Getriebe: 5-Gang-Getriebe.
Länge: 2.060 mm.
Breite: 810 mm.
Gesamthöhe: 1.130 mm.
Sitzhöhe: 750 mm.
Radstand/Bodenfreiheit: 1.350 mm/165 mm.
Tankinhalt: 12,5 Liter.
Farben: Rot, Blau, Schwarz.

SEHEN SIE'S MAL GANZ GELASSEN. DIE NEUE HONDA MCX 80.

Gut, daß es jetzt auch unter den 80ern einen Honda Chopper gibt. Mit Hondas Perfektion: Der wartungsarme Zweitakter bringt sein Drehmoment früh und leise, lange Federwege, sichere Scheibenbremse, gewichtsparende Comstarräder. Der hohe Lenker und die schwerpunktgünstige Sitzposition versprechen leichtes Handling. Wenn Chopper, dann Honda – so gelassen sollte man's sehen.



1983

Motortyp: Fahrtwindgekühlter 1-Zylinder-Zweitakt-Motor, Getrenntschmierung.
Höchstleistung: 5 kW (7,4 PS) bei 6.000 min⁻¹.
Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h.
Hubraum: 79,7 cm³.
Leergewicht: 93 kg (trocken).
Getriebe: 5-Gang-Getriebe.
Länge: 1.930 mm.
Breite: 725 mm.
Gesamthöhe: 1.110 mm.
Sitzhöhe: 750 mm.
Radstand/Bodenfreiheit: 1.220 mm/155 mm.
Tankinhalt: 7,5 Liter.
Farben: Rot, Schwarz, Weiß.