

kalt war. Komplet in Regenkombi, Regenhandschuhe und Galoschen verpackt, war ich zur Stelle. „Tu die Dinger weg“, brummte Bernd Wolfer abfällig und deutete auf meine plastikbewehrten Hände und Füße. „Damit hast Du überhaupt kein Gefühl mehr. Lieber mit tropfnassen Handschuhen und Stiefeln unterwegs, als einen Sturz riskieren.“

Unterwegs wurde mir hautnah bewußt, welch unangenehme Seiten das Motorradfahren haben kann. Das Wasser kroch den Rücken hinunter, Hände und Füße waren steifgefroren, außerdem sah ich durchs Helmvisier fast nichts unter der Dauerdusche vorausfahrender Autos.

Deshalb bin ich jetzt auf Sonne und Süden eingestellt. So sehr, daß ich kurz vor Gap, auf dem besten Weg in die Provence und an die Côte d'Azur, einen Wolkenbruch ignoriere und stur weiterfahre. Beim Kaffee in Gap starren wir durchs Fenster in den Regen hinaus, frieren natürlich in unseren durchweicherten Lederklamotten, und zum erstenmal frage ich: Warum eigentlich, warum das Ganze?

Einen Tag vor der Prüfung war ich noch heruntergefallen vom Motorrad, hatte beim Wenden nicht aufgepaßt und kippte schlicht um. Angst und Lampenfieber hatten mich tags darauf geplagt, als ich zur Prüfung antrat und der Prüfer so lange auf sich warten ließ. Warum das ganze Theater?

Obwohl ich beim Anfahren vergaß zu blinken und nach hinten zu gucken, habe ich die Prüfung geschafft, und meine Ängste waren wie wegblasen.

Und wenn ich jetzt an den Regen in Gap zurückdenke, fällt mir auch die blendenhelle Sonne der Côte d'Azur ein, das unbeschreibliche Gefühl, die Küstenstraße entlangzugondeln.

Jetzt weiß ich, warum...

Monika Schneider

# GILERA 80 TG2

Ein echtes Motorrad in der 80er Klasse



Verwindungssteifer Doppelschleifen-Rohrrahmen, Marzocchi-Telegabel und 3-fach verstellbare Federbeine garantieren hervorragende Fahreigenschaften.

Großvolumiger 2-Takt-Motor mit 6 kW Motorleistung, großdimensionierte Bereifung, übersichtliches Cockpit und 4-fach-Blinklichtanlage runden das Bild dieses exklusiven Fahrzeuges ab.

Die Gilera 80 TG 2 kann ab 16 Jahren steuerfrei gefahren werden. Mehr Informationen finden Sie im neuen Vespa-Katalog, den Sie beim Fachhandel erhalten oder direkt bei der

1983 **vespa GmbH**

Postfach 102567, 8900 Augsburg 1

