

laufgeräusche (Primärkette) treten auf.

11 000 Drehzahlmesserbeleuchtung defekt.

14 000 Kröber-Zündung montiert – geringerer Kraftstoffverbrauch.

15 000 2. Kette eingesetzt.

ab 15 000 HKS-Kettenfett verwendet, Kettenspannintervalle jetzt wesentlich länger.

19 000 Drehzahlmesser-Antriebswelle defekt.

21 000 Gaszug defekt.

25 000 Heutiger Stand:

Wartung und Inspektionen wurden fristgemäß durchgeführt.

Fazit:

Ich habe die CB 500 Four als äußerst problemloses und zuverlässiges Motorrad kennengelernt.

Die bekannten Fahrwerkschwächen konnten durch Einbau der Koni-Federbeine und des Lenkungsdämpfers weitgehend behoben werden, geblieben ist die Längsrillenempfindlichkeit.

Der Motor ist, was Kultiviertheit und Zuverlässigkeit betrifft, wohl unvergleichlich. Der Kraftstoffverbrauch ist mit 4,8–5,0 Litern/100 km (bei längeren Strecken), verglichen mit anderen Fabriken dieser Hubraumklasse, äußerst gering.

Übrigens kann die CB 500 Four mit Normalbenzin gefahren werden (erforderliche Oktanzahl: 90), also keine Schwierigkeiten mit dem neuen Blei-Gesetz.

Günter Hörning,
Eisenbahnstr. 18, 7889 Grenzach-Wyhlen 2

Honda-CB 500 Four

Erstzulassung 31. 1. 1975.

Extras: 1 Paar Konis (CB 750), H4-Licht.

Erfahrung über 25 000 Kilometer.

1050: Inspektion, neuer Drehzahlmesser (Garantie).

2500: Inspektion, Maschine eingefahren.

3500: Lenkungsdämpfer (Kawasaki), neuer Hinterreifen

(Dunlop TT 100, 425/18).

5000: Inspektion, Drehzahlmesser und Tachowelle defekt (eigenes Verschulden).

7500: Inspektion, Steuerkopflager erneuert, ein neuer TT 100, 425/18 hinten), ein neuer Conti, 325/19 (vorne).

8600: Unfall (Alte Dame lief über die Straße) 1 Schalter rechts, 1 Spiegel rechts, 1 Lenker (R 75/5), 1 Lampengehäuse.

10 000: Inspektion (selbst gemacht).

11 500: TT 100, 425/18.

13 000: Inspektion, Steuerkopflager erneuert, TT 100, 425/18 (alte noch 50%), Urlaubsreise (Spanien, Ibiza, ca. 5000 km).

19 000: 1. neue Kette (Ritzel und Kettenrad zeigen kaum Verschleiß).

19 500: Abmeldung (29. 9. 75) Winterpause.

Standrohre hart verchromen lassen (unter Lampenhalter starke Rosterscheinungen), Tomaselli-Lampenhalterung montiert, Einbau von Eckert-

Kegelrollen (Steuerkopf), 2. Scheibenbremse montiert, Wiederzulassung 5. 2. 76.

21 000: Urlaubsreifen demontiert, Vorurlaubsreifen montiert, Ölwechsel, Simmerringe von Vordergabel gewechselt.

23 000: Inspektion (selbst gemacht), neuer TT 100, 425/18.

24 500: neue Kupplungslamellen, Kupplungszug, Ölwechsel.

25 000: Simmerringe von Vordergabel gewechselt (Ölmenge je Holm 200 ccm = 20 ccm mehr) Negativfederweg um 15 mm verkleinert, neuer Luftfilter.

Der Verschleiß an Birnen betrug: 4 H4-Lampen, 3 Kugel 4 W. Kette wurde alle 1000 km gespannt, Kettenschmierung alle 1000 km (LM, Czech, Maschinenöl). Der Vorderreifen ist nach 17 500 km 30%ig und hat nach wie vor eine sehr, sehr gute Bodenhaftung.

Detlef Roggenbuck,
Alexanderstr. 22, 5090 Leverkusen 3



FANTIC

1976

Einmalige Sonderaktion

Zur Einführung der Chopper-Modelle in Deutschland bieten wir an:

10 Chopper TX 141

Empfohlener Verkaufspreis

unser Sonderpreis nur DM 1699,-

125 ccm

DM 3540,-

20 Chopper TX 134

Empfohlener Verkaufspreis

unser Sonderpreis nur DM 1290,-

50 ccm

DM 2350,-

Preise incl. 11% MwSt. zuzüglich DM 75,- bzw. DM 95,- Frachtpauschale.

Greifen Sie zu, die Stückzahl ist begrenzt. Noch nie war der Erwerb dieser Maschinen so günstig.



Hans Hoffmann

FANTIC-Vertrieb Bundesrepublik und West-Berlin

Gartenstr. 21, 7016 Gerlingen, Telefon 0 71 56 / 2 11 52

HÄNDLER BITTE ANGEBOT ANFORDERN!