

EINE ZÜNDAPP IST MEHR WERT...

**SIEGER:
ZÜNDAPP**



Hubert Abold auf einer
ZÜNDAPP-Werksrennmaschine „RSM 80“
Jarama/Spanien

ZÜNDAPP-Fahrer wissen es. Ein Beispiel dafür ist das ZÜNDAPP-Spitzenmodell KS 80 Super: ● Spitzentechnik bei Fahrwerk (Zentralfederbein) und Motor (80 cm³, Wasserkühlung, 5-Gang-Klauen-schaltgetriebe, 7 kW/9,5 PS). ● Spitzenausstattung bei erstklassiger Verarbeitung: Zentralverriegelung, Diebstahl- und Helmsicherung, 12-Volt-Anlage, H-4-Licht und, und und... ● Hochwertiges Material macht ZÜNDAPP-Fahrzeuge – ob Mofa, Mokick, Roller oder Leichtkraftrad – so langlebig. Darum der hohe Wiederverkaufswert. ● Sprichwörtlich gut die Ersatzteilversorgung und der Kundendienst (wenn man ihn einmal braucht). ● Bei ZÜNDAPP stimmt eben alles. ZÜNDAPP-Leichtkrafträder lagen in den Zulassungszahlen auch 1982 wieder an der Spitze aller deutschen und europäischen Fabrikate. Und da das Beste immer noch das Preiswerteste ist:



Lieber gleich
ZÜNDAPP

Super-Farb-Prospekt von ZÜNDAPP-WERKE GMBH, Abt. R.S., 8000 München 80