

TS 80 X.

Die Meister-Maschine.



Der deutsche Juniorenmeister '84 im Geländesport, Armin Pfefferle, auf Suzuki RM 80

Schon auf den ersten Metern im Gelände macht die TS 80 X den Unterschied zu braven Straßen-Achzigern klar, deren Gelände-Trimmm sich mehr oder weniger auf die Optik beschränkt. Denn die TS 80 X ist konsequent und mit professioneller Technik für den Offroad-Einsatz ausgelegt: Speziell für den Cross-Sport entwickeltes 190 mm Full-Floater-System.

Robuste Telegabel mit 32 mm Standrohr. Kurzgasgriff. Flexible Blinkerhalterung. Und ein Hochleistungstriebwerk mit Membransteuern, das schon aus niedersten Drehzahlen kräftig und ruckfrei durchzieht. Kurz, die TS 80 X kommt nicht von schlechten Eltern. Genauer: von der RM 80. Jener Wettbewerbsmaschine, die 1984 die deutsche Juniorenmeisterschaft im Geländesport souverän für sich entscheiden konnte.

SUZUKI empfiehlt



Technische Daten: 1 Zylinder, 2-Takt, Liquid Cooled, 9,5 PS (7 kW) bei 5.900 min.⁻¹, 10,6 Nm bei 5.800 min.⁻¹, Getrenntschmierung, 6-Gang-Getriebe, kontaktlose CDI-Zündung, 12V-Generator 90W, 4Ah-Batterie. Farben: Motocross-Gelb, Rot, Weiß. SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 148, 6148 Heppenheim.



SUZUKI

1385