

1977

Yamahas gib 49 bis 1



RS100. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 95 ccm, 10 PS (7,4 kW) bei 7.600 U/min, 96 km/h, 5 Gänge, Scheibenbremse vorn. Blau, Silber. DM 2.150,-*



RD250. 2-Zyl.-2-Takt-Motor, 247 ccm, 27 PS (19,9 kW) bei 7.200 U/min, 144 km/h, 6 Gänge, Scheibenbremsen vorn und hinten. Blau, Silber, Maron. DM 3.852,-*



RD200. 2-Zyl.-2-Takt-Motor, 195 ccm, 17 PS (12,5 kW) bei 7.700 U/min, E-Starter, 120 km/h, 5 Gänge, Scheibenbremse vorn. Blau, Silber, Rot. DM 3.200,-*



RD400. 2-Zyl.-2-Takt-Motor, 398 ccm, 43 PS (32,4 kW) bei 7.500 U/min, 162 km/h, 6 Gänge, Scheibenbremsen vorn und hinten. Blau. DM 4.600,-*

ot es jetzt von 101 ccm.



NEU XS400. 2-Zyl.-4-Takt-OHC-Motor, 386 ccm, 27 PS (19,9 kW) bei 7.100 U/min, E-Starter, 140 km/h, 6 Gänge, Scheibenbr. vorn u. hinten. Blau, Rot, Silber. DM 4.100,-*



XS750. 3-Zyl.-4-Takt-DOHC-Motor, 741 ccm, 74 PS (54,4 kW) bei 8.400 U/min, E-Starter, Kardan, 186 km/h, 5 Gänge, 2 Scheibenbr. vorn und 1 hinten. Rot, Schwarz. DM 7.252,-*



XS500. 2-Zyl.-4-Takt-DOHC-Motor, 498 ccm, 49 PS (36 kW) bei 8.300 U/min, E-Starter, 170 km/h, 5 Gänge, Scheibenbremsen vorn und hinten. Blau, Schwarz. DM 5.250,-*



NEU XS1100. 4-Zyl.-4-Takt-DOHC-Motor, 1101 ccm, 95 PS (69,9 kW) bei 8.500 U/min, E-Starter, Kardan, 214 km/h, 5 Gänge, 2 Scheibenbremsen vorn und 1 hinten. Rot, Silber.



XS650. 2-Zyl.-4-Takt-OHC-Motor, 653 ccm, 50 PS (36,8 kW) bei 6.800 U/min, E-Starter, 173 km/h, 5 Gänge, 2 Scheibenbremsen vorn. Rot, Schwarz. DM 5.598,-*



NEU SR500. 1-Zyl.-4-Takt-OHC-Motor, 499 ccm, 27 PS (19,9 kW) bei 6.500 U/min, 134 km/h, 5 Gänge, Scheibenbremse vorn. Schwarz.



FS1-M. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 49 ccm, 2,8 PS (2,1 kW) bei 5.400 U/min, 40 km/h, 4 Gänge, Scheibenbremse vorn. Führerscheinklasse 5. Rot, Blau, Chrom. DM 1.845,-*



LB2 M Chappy. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 49 ccm, 2,84 PS (2,1 kW) bei 5.000 U/min, 40 km/h, 2-Gang-Automatik. Führerscheinklasse 5. Rot, Blau. DM 1.450,-*



RD50 M. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 49 ccm, 3,0 PS (2,2 kW) bei 5.000 U/min, 40 km/h, 5 Gänge, Scheibenbremse vorn. Führerscheinklasse 5. Rot, Blau, Schwarz. DM 2.050,-*



LB3 M Bop. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 49 ccm, 2,96 PS (2,2 kW) bei 4.800 U/min, 40 km/h, 3-Gang-Halbautomatik. Führerscheinklasse 5. Rot, Blau, Schwarz. DM 1.500,-*



NEU DT50 M. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 49 ccm, 2,89 PS (2,1 kW) bei 5.100 U/min, 40 km/h, 4 Gänge. Führerscheinklasse 5. Weiß, Rot. DM 1.800,-*



RD50. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 49 ccm, 6,25 PS (4,6 kW) bei 8.300 U/min, 90 km/h, 5 Gänge, Scheibenbremse vorn. Führerscheinklasse 4. Blau. DM 2.300,-*



TY50 M. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 49 ccm, 2,75 PS (2,0 kW) bei 5.300 U/min, 40 km/h, 4 Gänge. Führerscheinklasse 5. Weiß-Rot, Weiß-Blau. DM 1.752,-*



NEU LB3-80 Bop. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 73 ccm, 5 PS (3,7 kW) bei 6.700 U/min, 65 km/h, 3-Gang-Halbautomatik. Führerscheinklasse 1. Blau. DM 1.550,-*



DT125E. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 123 ccm, 10 PS (7,4 kW) bei 6.800 U/min, E-Starter, 100 km/h, 5 Gänge. Blau. DM 2.780,-*



XT500. 1-Zyl.-4-Takt-OHC-Motor, 499 ccm, 27 PS (19,9 kW) bei 5.900 U/min, 135 km/h, 5 Gänge. Weiß. DM 4.700,-*



NEU DT175MX. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 171 ccm, 15 PS (11 kW) bei 7.500 U/min, Cantilever-Federung, 107 km/h, 5 Gänge. Weiß. DM 3.100,-*



TY125. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 123 ccm, 9,6 PS (7,1 kW) bei 6.200 U/min, 95 km/h, 6 Gänge. Weiß-Rot. DM 2.600,-*



DT250MX. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 244 ccm, 16 PS (11,7 kW) bei 5.400 U/min, Cantilever-Federung, 109 km/h, 5 Gänge. Weiß. DM 3.800,-*



TY250. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 246 ccm, 12 PS (8,8 kW) bei 5.950 U/min, 100 km/h, 5 Gänge. Weiß-Blau. DM 3.700,-*



DT400MX. 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 394 ccm, 21 PS (15,4 kW) bei 6.000 U/min, Cantilever-Federung, 120 km/h, 5 Gänge. Weiß. DM 4.100,-*

* Unverbindliche Preisempfehlung incl. MwSt., excl. Nebenkosten. Gültig bis 31. 12. 1977. Änderungen vorbehalten.