

wichtigen Reifendämpfung mit sich. Das Fahrzeug wird durch die schwere Last sensibilisiert und reagiert noch empfindlicher.

Selbst wenn jede Tasche nur zehn Kilogramm mit sich herschleppen muß, kann die Pendelgrenze je nach Fahrzeugtyp bis zu 50 km/h nach unten rutschen.

Aus diesem Grund empfehlen die Fahrzeughersteller meist eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h.

Für die Urlaubsreise gilt deshalb:

- Schweres Gepäckgut gehört in den Tankrucksack
- Koffer müssen gleichschwer beladen werden
- Zelte und Decken sind flatterfrei zu verpacken.

Drastisch können sich auch nachträglich montierte Windschilde und Verkleidungen auswirken. Besonders, wenn sie am vorderen Lenksystem und nicht am Hauptrahmen befestigt sind, gibt es Probleme im Hochgeschwindigkeitsbereich. Neben der verstärkten Wirbelbildung, die am Lenksystem und am Fahrer zerrt, wirkt sich der oft beträchtlich erhöhte Auftrieb am Maschinenbug negativ aus. Aber auch das größere Gewicht im Lenkbereich bringt spürbare Nachteile für das Pendelverhalten bei hoher Geschwindigkeit mit sich. Da Flattern und Pendeln in der Regel gegensätzliche Ursachen haben, kann sich die lenkerfeste Verkleidung jedoch günstig auf die Flatterneigung auswirken.

Auch Vollverkleidungen sind nicht unkritisch, da mit ihnen die Radlast ebenfalls sinken kann. Dadurch verliert das Vorderrad an Bodenkontakt und Dämpfungsvermögen.

In einem solchen Fall ist der Fahrer sicher am besten beraten, wenn er die Verkleidung sofort wieder abbaut. Denn den Prozeß gegen die Hersteller können oft nur noch die Hinterbliebenen führen. W.S.

EINE ZÜNDAPP IST MEHR WERT...



das ist die Überzeugung der Besitzer eines ZÜNDAPP-Leichtkraftrades K 80, das sich in einer neuen, rasanten Linienführung präsentiert. Auch die gesamte Fachpresse äußert sich begeistert über diese preiswerte 80er, „die“, so MOTORRAD, „vom Ideal nicht mehr weit entfernt ist“. ● Spitzentechnik bei Fahrwerk (Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen) und Motor (80 cm³, 6,1 kW/8,3 PS, Fahrtwindkühlung, 5-Gang-Klauenschaltgetriebe). ● Spitzenausstattung bei erstklassiger Verarbeitung: umfangreiche Cockpit-Instrumentierung, elegante Doppelsitzbank, kontaktlose elektronische Zündung und, und und... ● Hochwertiges Material macht ZÜNDAPP-Fahrzeuge – ob Mofa, Mokick, Roller oder Leichtkraftrad – so langlebig. Darum der hohe Wiederverkaufswert. ● Sprichwörtlich gut die Ersatzteilversorgung und der Kundendienst (wenn man ihn einmal braucht). ● Bei ZÜNDAPP stimmt eben alles. ZÜNDAPP-Leichtkrafträder lagen in den Zulassungszahlen auch 1982 wieder an der Spitze aller deutschen und europäischen Fabrikate. Und da das Beste immer noch das Preiswerteste ist:

Lieber gleich

1983

ZÜNDAPP

Super-Farb-Prospekt von ZÜNDAPP-WERKE GMBH, Abt. M 01, 8000 München 80