

Mit einer Yamaha-Enduro fahren Sie besser - weil Sie weiter damit kommen

Wenn herkömmliche Maschinen bereits aufgeben, zeigen YAMAHA-ENDUROS was wirklich in ihnen steckt. — Wo Autobahnen und Straßen enden, sind sie noch lange nicht am Ende. — Sehen Sie sich bei unseren Nachbarn um: Die Mehrzahl der Motorradkäufer in Frankreich, Holland, Belgien und der Schweiz entscheiden sich schon längst für Enduros.



YAMAHA-ENDURO DT 125 E.

— ENDUROS von YAMAHA. So heißt die neue realistische Motorrad-Generation. Problemlos. Robust. Wartungsarm. Wie z.B. die YAMAHA ENDURO DT 250:



DT 360 — Die größte und kräftigste ENDURO. Von YAMAHA.

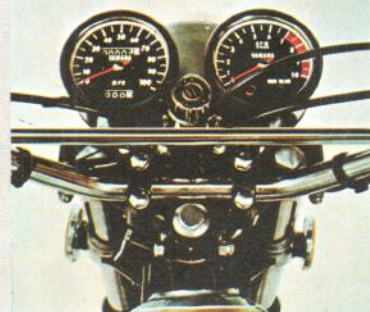
Unverwüßlicher 1-Zylinder-2-Taktmotor. Hart im Nehmen — aber anspruchslos in Pflege und Wartung. Membraneinlaß und 7-Kanal-System garantieren optimale Leistung in allen Drehzahlbereichen. Das Fünfgang-Getriebe ist abgestimmt für Straßen- und Geländefahrten — genau wie Fahrwerk, Räder und Bremsen. Verwindungssteifer Doppelrohrrahmen. Langhubige Hydraulik-Telegabel mit 175 mm Federweg. Großes 21 Zoll Vorderrad. Absolut staub- und wasserdichte Bremsen.

Die YAMAHA-ENDURO DT 250: Zügig auf Straße und Autobahn. Problemlos im Stadtverkehr.

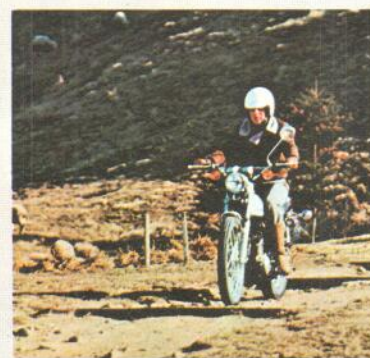


Autolube-Schmiersystem: Die Ölpumpe des YAMAHA-Autolube-Schmiersystems für drehzahl- und leistungsgerechte Ölversorgung.

Unschlagbar, wenn Wege plötzlich zu unwegsamem Gelände werden. — Wann machen Sie sich auf den Weg? Mit einer YAMAHA-ENDURO. Zur Probefahrt erwartet Sie gern Ihre YAMAHA-Vertretung.



Funktionelles Instrumentarium.



... wo alle Wege enden.

IFMA 1974

21. bis 25. September 1974 in Köln

Wir stellen aus:

Halle B, Obergeschoß, Gang H8 J7



Auch Sie werden eines Tages eine YAMAHA besitzen-



YAMAHA

Kraft und Sicherheit auf 2 Rädern.