

# Nr. 1 in Deutschland

## HERCULES K 50 RL

Das ist die neue K 50 RL mit der so erfolgreichen Technik der K 50 SE. SACHS 6,25 PS 5-Gang-Motor mit Super-Breitwandzylinder und kontaktloser Zündanlage. Neu der Cockpit mit Tacho und Tourenzähler. Neu dieses und jenes Detail. Neu aber auch die Farbe in silber mit stratoblau und viel, viel Chrom.

Geblichen sind aber all die hervorragenden Eigenschaften, die die K 50 zur Nr. 1 der deutschen Kleinkrafträder macht.

Übrigens, die K 50 SL, in gleicher Linie, aber in der Hitfarbe goldorange, wird ohne Blinkanlage geliefert – der nachträgliche Einbau ist aber selbstverständlich vorgesehen.



## HERCULES K 125 S

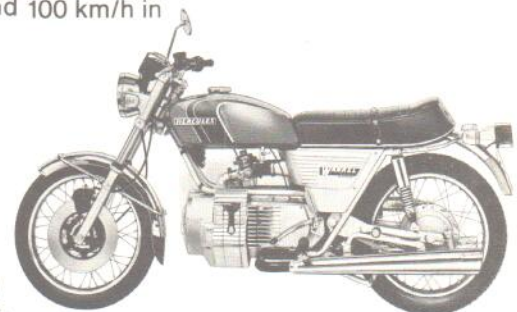


Ein schönes, spritziges Motorrad der 125 ccm Klasse, die HERCULES K 125 S. Mit SACHS 6-Gang-Motor, 17 PS. Spitze 120 km/h. Brandneu die Scheibenbremse. 260mm, neu der gekonnte Cockpit. Imponierend die hervorragenden Fahreigenschaften. Echt eine Maschine die Spaß macht und die alle Vorzüge der 125 ccm Klasse vereint. Sie ist schnell, wendig und so preisgünstig in Betrieb und Versicherung.

## HERCULES W 2000

Das ist die HERCULES W 2000 – so läuft die Serie! Mit 6-Gang-SACHS-Wankelmotor KC 24 mit 26 PS, 140 km/h Spitze und 100 km/h in 7,0 Sec. Jetzt mit Scheibenbremse, jetzt mit Doppelauspuff und mit vielen Erfahrungen aus der Vorserie. Eine perfekte Maschine mit bestechenden Fahreigenschaften.

Ein Motorrad mit besonderem Akzent – das durch Styling und Leistung überzeugt. HERCULES W 2000, das erste Motorrad der Welt mit Wankelmotor.



Fahr Dich frei. 1974  
Fahr **HERCULES**

HERCULES auf der IFMA.  
Vom 21.–25.9.1974.  
In Halle 13, EG,  
Stand A8 u. B7