

SUZUKI



GT SERIEN

GT750

Motor: Fliegengewichtmotor 2-Takt-Dreizylinder 720 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



GT550

Motor: Fahrleistungsmotor 2-Takt-Dreizylinder 443 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



GT500

Motor: 2-Takt-Zweizylinder 482 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



GT380

Motor: Fahrleistungsmotor 2-Takt-Dreizylinder 371 cm³
Getriebe: 6-Gang Aufwärtsgewinde



RE5

Motor: NDL-Motorkonzept
Hubraum: 427 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



GT250

Motor: 2-Takt-Zweizylinder 247 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



GT185

Motor: Fahrleistungsmotor 2-Takt-Zweizylinder 185 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



GT125

Motor: Fahrleistungsmotor 2-Takt-Zweizylinder 125 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



TS SERIEN

TS250

Motor: 2-Takt-Einzylinder 246 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



TS125

Motor: 2-Takt-Einzylinder 123 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



RM-TM SERIEN

RM370

Motor: 2-Takt-Einzylinder 372 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



RM250

Motor: 2-Takt-Einzylinder 246 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



RM125S

Motor: 2-Takt-Einzylinder 123 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



RM100

Motor: 2-Takt-Einzylinder 98 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



TM75

Motor: 2-Takt-Einzylinder 72 cm³
Getriebe: 6-Gang Aufwärtsgewinde



RL SERIEN

RL250

Motor: 2-Takt-Einzylinder 246 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



A SERIEN

A50K

Motor: 2-Takt-Einzylinder 88 cm³
Getriebe: 5-Gang Aufwärtsgewinde



RV SERIEN

RV90

Motor: 2-Takt-Einzylinder 88 cm³
Getriebe: 4-Gang Aufwärtsgewinde



RV50

Motor: 2-Takt-Einzylinder 68 cm³
Getriebe: 4-Gang Aufwärtsgewinde



1976

**SUZUKI-MOTOR-
GMBH,
DEUTSCHLAND**

Darmstädter Straße 26
6148 Heppenheim
Tel. 0 62 52/60 31-33
Telex 468 398

