

MOTORRAD TOUREN LOS GEHT'S

So furchtbar lang ist es ja nun auch nicht mehr bis zum Frühling. Die rechte Zeit also, sich Gedanken um die erste Tour der Saison zu machen. Am besten etwas Kürzeres, zum Anwärmen, und so gibt es im aktuellen MOTORRAD TOUREN viel zum Thema Deutschland.

Wenn sich zum Beispiel einer das Allgäu aus dem Beiwagen eines Schwenkergespans anschaut, kann daraus nur eine höchst eigenwillige Geschichte werden. Erholungsbedürftigen empfiehlt sich die Mecklenburgische Seenplatte: Wer hier Ruhe



sucht, wird Stille finden. Seinem Namen macht der Schwarzwald Ehre, düster wird's, rustikal und ungeheuer nahrhaft. Gibt es Kurven entlang der Mosel? Doch, ja, aber wer sie finden will, begibt sich in Höhen und Tiefen. Noch weit tiefer wird in der Eifel nach Mineralwasser gebohrt, für ein Motorrad namens Wasserbüffel ist so etwas unwiderstehlich. Eine ausgesprochen nasse Geschichte. Wer aber nun partout ins Ausland reisen möchte, wird sich in Korsika gut aufgehoben finden, wenn er nicht lieber in den Abruzzen ein Stück unbekanntes Italien entdecken möchte. Und dann gibt es noch Grundsätzliches zum Thema BMW K 75 und einer von Fallert getunten Boxer-BMW.

MOTORRAD TOUREN – ab sofort am Kiosk, für nur 7,50 Mark.

Norton in der Klemme RÜCKGANG

Die britische Norton Group, einstmals das Vorzeigestück der angelsächsischen Motorrad-Industrie, steckt in Schwierigkeiten. Wie die britische Zeitschrift „Motor Cycle News“ (MCN) berichtet, hat Norton einem Viertel der in der Motorradfertigung in Shensstone (Grafschaft Staffordshire) beschäftigten Arbeiter zu Jahresbeginn gekündigt. Laut MCN verlieren 25 der 105 Arbeiter ihren Arbeitsplatz. Grund sei unter anderem eine sinkende Nachfrage nach Norton-Maschinen. Das neue Superbike, die rund 13 000 Pfund (38 000 Mark) teure F1, verkaufe sich schlechter als erwartet. Allein 1990 habe Norton bei Motorrädern rund 600 000 Pfund (knapp 1,8 Millionen Mark) Defizit erwirtschaftet.

MCN zitiert den inzwischen zurückgetretenen Norton-Hauptgeschäftsführer, Philippe Le Roux: „Es sind schwere Zeiten. Früher verkauften wir in manchen Jahren allein bei der jährlichen britischen Motorradausstellung 100 Maschinen. Im vergangenen Jahr waren es nur zwei.“

Le Roux hatte den Chefessel bei Norton Mitte der achtziger Jahre eingenommen. Seinen Rücktritt gab er Mitte Januar bekannt. Kurz zuvor hatte das Ministerium für Handel und Industrie eine Untersuchung der Norton-Geschäfte angekündigt. Einzelheiten wurden nicht mitgeteilt. Nach britischem Recht kann eine Prüfung vorgenommen werden, wenn Grund zur Annahme besteht, die Firma habe entweder „Geldgeber betrogen“, „Aktionäre unfair behandelt“ oder „nicht ausreichend“ über ihre wirtschaftlichen Angelegenheiten informiert. Die Londoner „Financial Times“ berichtete, die Untersuchung stehe möglicherweise in Zusammenhang mit der Übernahme eines deutschen Unternehmens durch Norton.

Arndt Striegler, London

Zubehör
Ersatz-/Spezialteile
Umrüstteile · Tuningteile

starkes Programm

... von **A-Z**

800 ccm

500 ccm

... für



Sofort den GÖTZ-Katalog 90/91 anfordern:
Coupon ausfüllen, 5,- DM in Briefmarken beilegen und absenden an

- Leichtkrafträder
- Kleinkrafträder
- Mokicks · Mofas
- Mopeds · Roller

Motorsport GÖTZ
Nierlochstraße 29
D-7450 Hechingen



✂-----

Name/Vorname _____ Telefon _____

Straße _____ PLZ/Wohnort _____

Oder direkt in unseren Ausrüstungs-Shops in folgenden Städten: M N29
Nierlochstr. 11, D-7450 Hechingen · Karl-Bautz-Str. 1/1 Ecke F. J. Baumgartner-Str., D-7830 Emmendingen