

setzen als nötig. Immerhin bleibt er aber im Ziel nur drei Sekunden hinter Moisseev zurück. Kring wird fünf Sekunden dahinter Dritter.

★

Selbst wenn man in Betracht zieht, daß Robert im zweiten Lauf

sowjetischen Fahrer in der kommenden Saison für das österreichische Werk unter Vertrag stehen werden.

Gesamtsieger und Vize-Weltmeister der Klasse bis 250 ccm aber wurde Hakan Andersson auf der Yamaha.

V. R.

10. A. Kibirine (KTM).

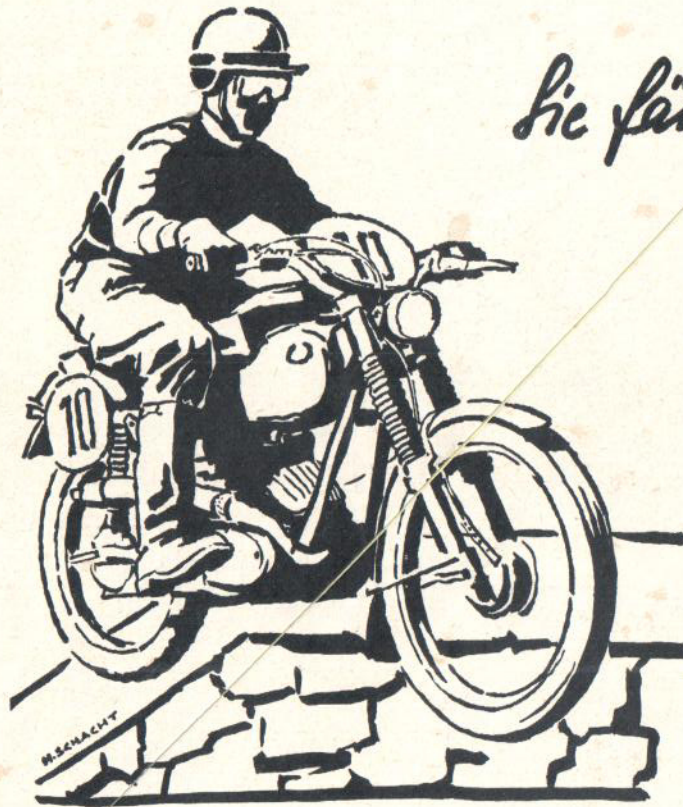
Gesamt:

1. H. Andersson (Yamaha), 2. A. Kring (Husqvarna), 3. G. Moisseev (KTM), 4. K. Vehkonen (Montesa), 5. J. Churavy (KTM), 6. O. Pettersson (Kawasaki), 7. H. Schmitz (Maico), 8. A. Kibirine (KTM), 9. M. Wiertz (Bultaco), 10. D. Gris (Bultaco).

(Aermacchi) 36.24,7; 3. L. L. (Yamaha) 36.56,4; 4. Consalvi (Yamaha) 5. Governati (Yamaha). Schnellste Runde Agostini mit 1.21,9.

500 ccm:

1. Saarinen (Benelli) 36.22,9; 2. Agos (MV Agusta) 36.25,4; 3. Pagani (Agusta) 37.15,1 (eine Runde zurück) Gallina (Paton); 5. Mandracci (Suzu Schnellste Runde Saarinen mit 1.2



Sie fährt mit...



die JWIS-Kette ist bei vielen Siegen dabel — als Nockenwellen-Steuerkette, Motorrad- oder Getriebekette. Man vertraut auf sie, denn wo es auf Güte und Präzision ankommt, beweisen JWIS-Ketten immer wieder ihre große Zuverlässigkeit.

JWIS-Hochleistungsketten in JWIS-Präzision gibt es für alle industriellen Zwecke von 6 mm bis 2" Teilung. Zum JWIS-Programm gehören auch Förderketten, Fleyerketten und Kettenräder.

Wenden Sie sich an uns. Wir wollen nicht nur Lieferant sein, sondern auch Ihre Kettenprobleme lösen!

JOH. WINKLHOFER & SÖHNE • PRÄZISIONSKETTENWERK

8 MÜNCHEN 70 · POSTFACH 702060 · TEL. (08 11) 7 60 10 96 · TELEX 05/22481
IFMA KÖLN: HALLE 13/0, STAND L 11

1972