

Die Redaktion gibt Auskunft auf Fragen aus der Motorrad-Praxis

Falsche Färbung

Bei meiner Yamaha XS 400 ist das rechte Auspuffrohr stets etwas schwärzer als das linke. Eine Korrektur der Zündeneinstellung und des Leerlaufgemisches zeigte ebensowenig Wirkung wie ein Vertauschen der Verga-

ser-Hauptdüsen. Woran liegt Ihrer Meinung nach die unterschiedliche Färbung der Auspuffenden?

Dieter Fischer, 8012 Ottobrunn

MOTORRAD: Sollte die Einstellung der Zündung beziehungsweise des Vergasers korrekt vorgenommen wor-

den sein, dann könnte die unterschiedliche Färbung der Auspuffenden vom erhöhten Ölverbrauch eines Zylinders herrühren. Wenn Zylinderlaufbahnen oder Ventilführungen nach langer Laufzeit verschlissen sind, wird Öl angesaugt und zusammen mit dem Benzin/

Luft-Gemisch verbrannt. Blaue Ölfahnen sind in der Regel erste Anzeichen. Daraus resultiert auch die dunklere Färbung des Auspuffs. Solange aber kein übermäßiger Ölverbrauch festgestellt wird, besteht kein zwingender Grund, den Motor zu überholen.

MBV
Verkleidungen

1981



Neu von
Verkleidungen für die
80er Modelle



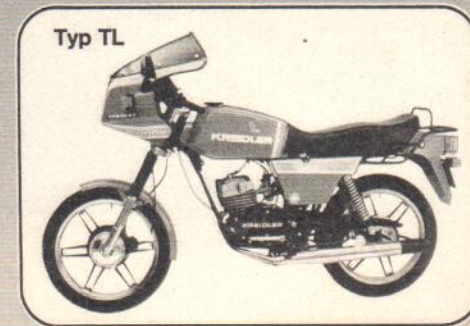
Typ TL



Typ TL



Typ AL



Typ TL

NEU!

Der große Farbkatalog von MBV. Noch heute anfordern bei:

MBV
Bebersche Str. 19
3252 Bad Münster 2
Tel. 0 50 43/25 88

Motorrad 26



Kostenfrei gegen Einsendung dieses Coupons

Name: _____
 Straße: _____
 PLZ, Ort: _____
 Telefon: _____

Motorschutzlack

Ich fahre zur Zeit eine Yamaha XS 650 SE, Baujahr 1980. Nun habe ich den schwerwiegenden Fehler gemacht und den Motorblock mit einem Motorschutzlack von Pingo eingesprüht. Nach wenigen Kilometern zeigte

sich der Erfolg dieser Aktion. Der Schutzlack verfärbte sich und verwandelte meinen ehemals aluminiumfarbenen Motorblock in ein schmutziggroßes Ungeheuer. Gibt es eine Möglichkeit, den Motorblock von diesem eingebrannten Lack wieder zu befreien, ohne den

Motor zerlegen zu müssen?
Manfred Siehl, 6923 Waibstadt

MOTORRAD: Grundsätzlich sollte vor der Verwendung eines Motorschutzlacks geprüft werden, ob die Farbe hitzebeständig ist. Spezielle Lacke, die im Fachhandel erhältlich sind, weisen eine

Hitzebeständigkeit von 600 Grad auf. In Ihrem Fall wird sich die eingebrannte Farbe nicht ohne die vollständige Demontage des Motors entfernen lassen. Das Sandstrahlen der Teile mit anschließender farblicher Oberflächenbehandlung ist die letzte Möglichkeit.

h MBV

1981



Typ TS



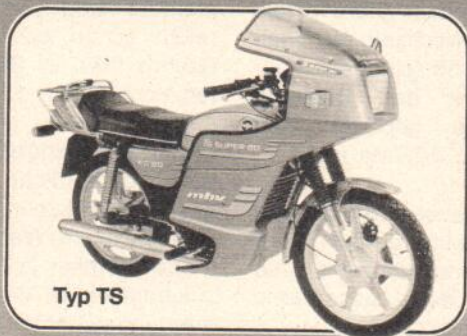
Typ TS



Typ TS



Typ TS



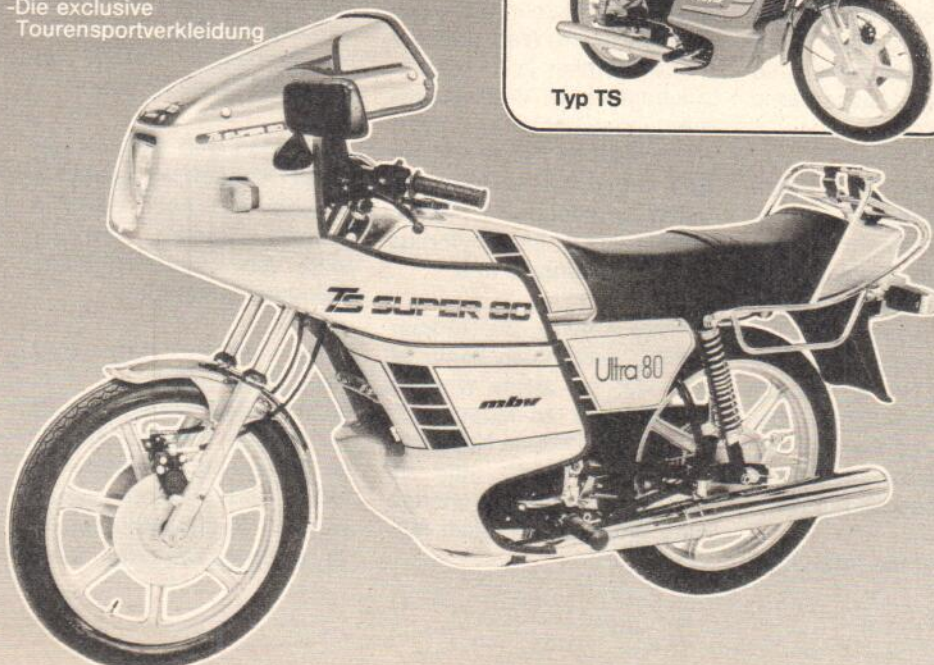
Typ TS



Typ TS



Typ TS



Speziell für die 80er Modelle hat MBV in Sachen Styling mal wieder die Nase vorn. Die brandneuen Modelle können ab sofort bestellt werden.

- 1) Typ AL
-Die kleine, sportliche Verkleidung
- 2) Typ TL
-Die Cockpitverkleidung für Anspruchsvolle
- 3) Typ TS
-Die exclusive
Tourensportverkleidung