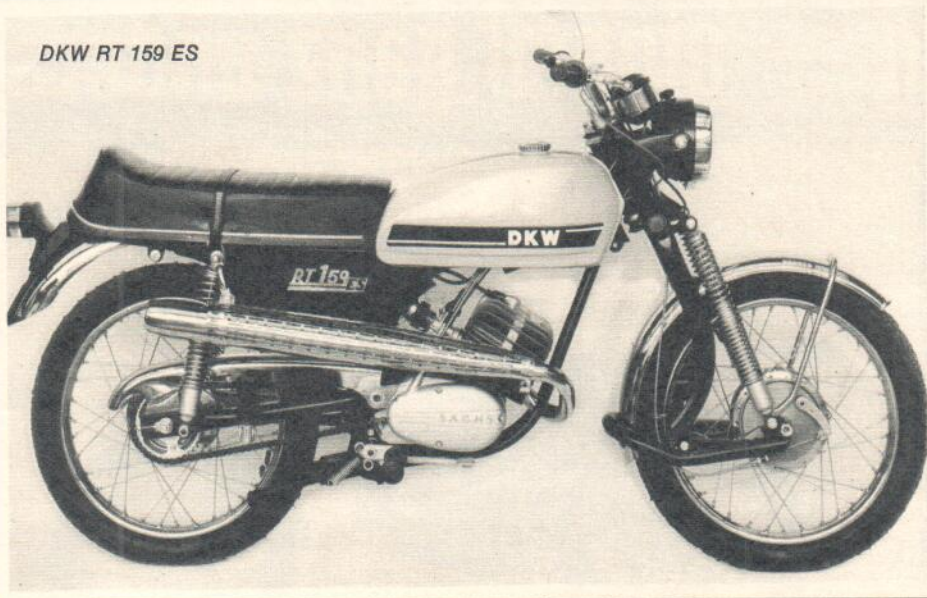




# Motorrad-Angebot in Deutschland

DKW RT 159 ES



## DKW

Schon in unserem Vorbericht wiesen wir darauf hin, daß die derzeit gefertigten DKW-Modelle bei Hercules in Nürnberg über die gleichen Bänder laufen und sich auch in der Konzeption aus Rationalisierungsgründen weitgehend gleichen. Deshalb setzt sich das heutige DKW-Programm – abgesehen von den ebenfalls im letzten Heft bereits erwähnten Spezial-Geländemodellen für den USA-Markt – aus zwei 50 ccm-Modellen und einem 125er Modell zusammen. Der Typ RT 159 Jet ist mit dem 5,8 PS leistenden F & S-Motor mit 50 ccm ausgerüstet, der Typ RT 159 ES hat den 6,25er Motor mit dem Leichtmetall-Breitwandzylinder und Fächerkopf sowie der kontaktlosen Motoplatzzündung. Hier findet im Gegensatz zur Teleskopgabel der Jet eine Langarmschwinge vorn Verwendung. Mit Motoplatzzündung und Teleskopgabel wartet auch die RT 125 E (jetzt 17 PS) auf.

Ducita 750 GT



## Ducati

Keine andere Fabrik hat die Ventilsteuerung mittels „Königswelle“ so zu einem Image ihrer Erzeugnisse gemacht wie Ducati. Sozusagen eine Supersport-Motorradfabrik. Die Motoren sind nicht nur leistungsfähig und gut, sondern auch schöne Konstruktionen. Mit der desmodromischen Ventilsteuerung begibt man einen weiteren Weg, unter den Motorradfahrern viele Freunde zu gewinnen. Nachdem nun die Zweizylinder-Maschine GT als Tourenmodell und S als Sportmodell auf dem Markt erschienen sind, jubeln die Ducati-Enthusiasten um so mehr. Auch diese Motoren haben Königswellen als Ventilsteuerung. Ein Nürburgring-Test des MOTORRAD ergab mit der Tourenmaschine GT sehr gute Fahrleistungen und das Fluidum des ganz Besonderen. Der Sieg beim Formelrennen in Imola 1972 mit der „S“-Formelversion war eine Überraschung und sicherte dem Werk Käuferinteressen.

Gilera 125 SV



## Gilera

Die Gilera-Motorräder in Deutschland vertreibt die renommierte Rollerfirma Vespa. Angeboten werden Modelle mit 50 und mit 125 ccm, wobei die 50er ein normaler Einzylinder-Zweitakter mit einer Leistung um 6,2 PS ist, also etwa auf der gleichen Ebene liegt, wie andere Kleinkraftmäder. Die 125 ccm-Maschine, die es auch mit 150 ccm bei sonst gleicher Ausführung gibt, ist neben Honda der einzige kleine Viertakter. Die Leistung von 12 PS stuft das Modell in die Kategorie der ausgesprochenen Tourenmaschinen ein. Ein gebrauchstüchtiges Alltagsfahrzeug, dessen Fahrwerksgüte auch sportliche Kurvenflitzerei gestattet. Ohne daß man jedoch die Empfindsamkeit der scharfen Hochleistungsmotoren in Kauf nehmen mußte.