

YAMAHA 1974:

Kraft und Sicherheit auf 2 Rädern.



YAMAHA RD 50 1 Zylinder. 2-Taktmotor. 6,25 DIN-PS bei 8300 U/min. 5-Gang-Fußschaltung. Spitze ca. 95 km/h. Tacho, Drehzahlmesser und Blinkanlage. Farben: Metallic-Rot, -Braun und -Grün.



YAMAHA TX 750 4-Takt/2 Zylinder. Parallel-Twin-Motor. Vibrationsfrei. 51 DIN-PS bei 7200 U/min. 0 auf 100 in 6,0 Sek. Leichtmetall-Hochschulter-Felgen. Doppelscheibenbremse. Farben: Metallic-Rot, -Grün, -Gold.



YAMAHA-ENDURO DT 250 Robust, sicher, wartungsarm. Wie jede YAMAHA-ENDURO. 1-Zylinder-2-Taktmotor. 5 Gänge. Telegabel mit 175 mm Federweg. Federbeine 5fach verstellbar. Farbe Rot.



YAMAHA RD 125 2 Zylinder. 2-Takt/Parallel-Twin-Motor. 17 DIN-PS bei 9500 U/min. 5-Gang-Sportgetriebe. Spitze ca. 130 km/h. Rennerprobter Rahmen. Farben: Metallic-Orange, -Rot und -Blau.



Weltmeister YAMAHA Die TZ 250: 2-Zylinder-2-Taktmotor. 6 Gänge, Spitze ca. 250 km/h.

Racingmodelle auch mit 125, 350 und 700 ccm.



YAMAHA-ENDURO DT 360 Die stärkste ENDURO von YAMAHA. Hart im Nehmen – aber anspruchslos in Pflege und Wartung. Erprobte und bewährte Technik. Die Maschine für Autobahn, Straße und Gelände! Farbe: Braun.



YAMAHA RD 250 2 Zylinder. 2-Takt/Parallel-Twin-Motor. 30 DIN-PS bei 7500 U/min. 5-Gang-Sportgetriebe. 0 auf 100 in 6,5 Sek. Spitze ca. 160 km/h. Hochwirksame Scheibenbremse. – Farben: Metallic-Blau und -Amber.



YAMAHA GT 50 Mini im Maxilook. 1 Zylinder. 2-Taktmotor. Viereck-Fußschaltung. Hydraulisch gedämpfte Telegabel und Federbeine. Serienmäßig mit Blinkanlage. Farben: Rot und Blau.



Weltmeister YAMAHA Die YZ 250: Die Moto-Cross-Weltmeistermaschine! Ausführung auch als YZ 125 und YZ 360. 1-Zylinder-2-Taktmotor mit Membraneinlaß. 5 Gänge.



YAMAHA RD 350 2 Zylinder. 2-Takt/Parallel-Twin-Motor. 39 DIN-PS bei 7500 U/min. 5-Gang-Sportgetriebe. 0 auf 100 in 5,8 Sek. Spitze ca. 170 km/h. Sicherer Stop durch Scheibenbremse. Farben: Metallic-Grün und -Rot.



YAMAHA-ENDURO DT 125 E Unverwüßlicher 1-Zylinder-2-Taktmotor mit Elektro- und Kick-Starter. 5 Gänge. Abgestimmt für Straße und Gelände. Telegabel mit 145 mm Federweg. 5fach verstellbare Federbeine. Farbe: Metallic-Gold.



YAMAHA-TRIAL TY 250 Die Maschine für Wettbewerbe und sportliche Freizeitgestaltung. 1-Zylinder-2-Taktmotor. 5 Gänge. Gewicht 93 kg. Reifengröße vorn 2,75-21-4, hinten 4,00-18-4 PR

YAMAHA ist der bedeutendste 2-Taktmotorenhersteller der Welt. Richtungsweisend im Bau technisch hochwertiger Motorräder. Bewährung im Alltagseinsatz und überzeugende Leistungen im sportlichen Wettkampf machen den konstruktiven Vorsprung von YAMAHA deutlich. Weltmeistertitel werden Jahr für Jahr auf YAMAHA sicher nach Hause gefahren.

Auch Sie werden eines Tages eine YAMAHA besitzen -



YAMAHA

Kraft und Sicherheit auf 2 Rädern.

Der Erfolg von YAMAHA kommt nicht von ungefähr. Er liegt begründet im Erfindendenken unserer Konstrukteure und im Streben, ständig Gutes durch Besseres zu ersetzen. Dieses Streben hat YAMAHA immer wieder bewiesen, durch entscheidende Beiträge zur technischen Perfektionierung des Motorrads. Die Vollkommenheit des YAMAHA-Konzepts erleben Sie spätestens an dem Tag, an dem Sie ein YAMAHA besitzen werden. Oder früher. Bei einer Probefahrt – bei Ihrer YAMAHA-Vorstellung.