

sehr interessante zahlen

über KREIDLER FLORETT



1. 1951 verließ das erste 50-ccm-KREIDLER-Fahrzeug die modernen Produktionsstätten in Kornwestheim.
2. 1961 entfielen bereits 35% der Motorräder aller Klassen, die in der Bundesrepublik gebaut worden sind, auf KREIDLER.
3. Seit Beginn dieses Jahres ist dieser Anteil auf über 50% gestiegen, d. h. KREIDLER fertigt mehr Motorräder als alle anderen deutschen Hersteller zusammen.
4. Trotz dieser hohen Produktion hat das Werk keine Fahrzeuge vorrätig – alle Maschinen gehen sofort an die wartenden Abnehmer hinaus.

Für einen erheblichen Teil der Produktion 1963 liegen bereits jetzt Aufträge aus dem In- und Ausland vor. Lieferfristen werden sich deshalb auch im nächsten Jahre nicht vermeiden lassen. Wir empfehlen daher allen KREIDLER-Interessenten und -Händlern rechtzeitig zu bestellen. Genaue Unterlagen über alle FLORETT Modelle 1963 (FLORETT Mokick, FLORETT Motorrad 4,2 PS und FLORETT Super) senden wir Ihnen auf Wunsch gerne zu. KREIDLER FAHRZEUGBAU 7014 Kornwestheim.

1962