

# Die neue Florett 80. Ganz stark, was die bringt.

Völlig neues Konzept: Doppelschleifen-Rohr-rahmen, Konstruktionsmerkmale eines schweren Motorrades. Stabil, verwindungssteif, geschaffen für sportliches Fahren.

Das neue Cockpit ist mit Tachometer und Drehzahlmesser ausgestattet. Die Armaturelleiste mit beleuchteten Signalen ist im Cockpit integriert.

Der Sportlenker. Seine Konstruktion erlaubt sehr sportliches und sicheres Fahren.

Kontaktlose Zündung: wartungsfrei, zündet bei jeder Witterung sofort. 12 Volt-Lichtanlage, Blinkanlage 10 W.

Motor 6 kW (8,5 PS): groß dimensioniert, bullig mit ungewöhnlich hohen thermischen Reserven, schwingungsfrei in Silentblöcken gelagert. Rennerprobte Nikasil-Lauffläche, von Kreidler als erstem im Zweiradbereich eingesetzt, sichert lange Lebensdauer. Speziell abgestimmter Vergaser mit Kaltstart-Einrichtung.

Scheibenbremse mit 208 mm Durchmesser. Die Bremsscheibe ist aus nichtrostendem Edelstahl. Die Bremszange ist unter den Gabelholmen angeordnet, um Verschmutzung zu verhindern.



**DM 3995,-**

Unverbindliche Preisempfehlung

Schauen Sie sich mal die neue Florett 80 bei Ihrem Fachhändler genau an. Da werden Sie schnell feststellen, daß dieses Motorrad nicht nur den legendären Namen der berühmten Florett trägt, sondern ein Motorrad der 80er Klasse ist, das neue Maßstäbe setzt.

Völlig neu konzipiert ist die Florett 80 ein echtes Motorrad, das überall Aufsehen erregt. Durch ihre Technik, in der alles steckt, was Kreidler in Jahrzehnten auf den Rennstrecken der Welt an Erfahrung gesammelt hat. Durch ihr Styling, das unverkennbar Dynamik, Stärke und Leistung

Ab 1. 4. 1980 Führerschein Kl. 1b mit theoretischer und praktischer Prüfung. Wer vor dem 1. 4. 1980 den Führerschein Kl. 1, 2, 3 oder 4 erworben hat, kann die Florett 80 fahren.

Tankfüllung ca. 12,5 Liter. Ausreichend für einen Radius von ca. 350 km.

Anatomisch richtig geformte Sitzbank, aufklappbar mit großem Stauraum.

Sportfederbeine: 3fach verstellbar, hydraulisch gedämpft, befestigt an der nadelgelagerten Hinterradschwinge. Kompakte Konstruktion. Einstellbar auf Gewicht, Straße und Gelände.

Aluminiumräder in Kreidler-Verbundbauweise mit Sportbereifung. Vorne 2 $\frac{1}{2}$ -17. Hinten 3-17.

Aluminium-Vollnabenbremse mit 160 mm Durchmesser. Kein Bremszug, sondern massives Bremsgestänge für mehr Sicherheit und längere Lebensdauer.



Ich wünsche Informationen über

die neue Florett 80

das komplette Kreidler-Programm

Schicken Sie mir das Superposter der neuen Florett 80 (DM 1,- in Briefmarken liegen bei).

Name

Alter

Straße

PLZ/Ort

Bitte einsenden an Kreidler Fahrzeuge,  
Postfach 1640, 7014 Kornwestheim

MOT 17/1 Fl

signalisiert. Und durch absolute Qualität, die lange Lebensdauer verspricht.

Die neue Florett 80. Mehr Rasse als andere ihrer Klasse. Das gesamte Kreidler-Fahrzeugprogramm gibt es beim Kreidler-Fachhändler. Dazu ein Superposter der neuen Florett 80.

**KREIDLER**  
Technik der Weltmeister

1581