

SUZUKI on the rocks

SP 370
1-Zylinder-OHC-4-Takter, 20 kW (27 PS),
5-Ganggetriebe, 132 kg leicht.




TS 250
1-Zylinder-2-Takter, 13 kW (17 PS),
5-Ganggetriebe, 128 kg leicht.



TS 125
1-Zylinder-2-Takter, 7 kW (10 PS),
5-Ganggetriebe, 105 kg leicht.



TS 50 K
Die Jede-Führerschein-Enduro,
1-Zylinder-2-Takter, 5-Ganggetriebe,
80,5 kg leicht.

 Nie ohne Helm!

Wer den Spaß am Motorrad doppelt erleben will, entscheidet sich für eine SUZUKI. Denn diese Enduros sind echte Doppeltalente: Sie haben die Leistung und das Fahrwerk für die Straße. Und sie haben die Leichtigkeit und Handlichkeit für's Gelände. Kein Wunder. Bei ihrer Konstruktion standen die SUZUKI-Weltmeister-Maschinen sowohl im Straßenrennen wie im Moto Cross Pate.

Der doppelte Spaß am Motorrad beginnt bei SUZUKI mit jedem Führerschein. Und dem neuen Star, der SP 370, geht der Ruf voraus: Wettbewerbstauglich!

 **SUZUKI**
Mehr Sport. Mehr Spaß. Mehr Sicherheit.

1978

On-the-rocks-Coupon

Bitte schicken Sie mir den neuen
24-seitigen Katalog.

Name _____

Anschrift _____



SUZUKI
Deutschland
Darmstädter
Straße 26
6148 Heppenheim