

Suzuki TS 80 X.

Ein Super-Crosser in seiner Klasse. Denn in der TS 80 X von Suzuki steckt die Technik der Suzuki Motocross-Maschinen, die den

Ein Klassentyp.

DFS & R München 11.84

17-jährigen Didi Lacher 1983 zum Deutschen Meister in der 125er Klasse gemacht haben. So etwa die Technik des wassergekühlten 9,5 PS-Motors. Ein membrangesteuerter Zweitakter, der in allen Drehzahlbereichen volle Kraft aufs Hinterrad bringt. Oder die Technik des Full-Floater-Systems mit Kastenschwinge – einstellbar auf jede Belastung. Und auch der Look ist eine Klasse für sich. Sportliche Linie, ganz im Design der Motocross-Maschinen. Kein Wunder, daß die TS 80 X überall eine erstklassige Erscheinung ist. Im Gelände ebenso wie in der Stadt. TS 80 X, für Sport und Spaß gemacht. Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder 2-Takt-Motor, membrangesteuert. 79 cm³. 7 kW (9,5 PS) bei 5900 1/min. 6-Gang-Getriebe. Federweg vorn 200 mm, hinten 190 mm. Full-Floater. Sitzhöhe 860 mm. Gewicht (vollgetankt) 100 kg. Farben: Rot, Weiß und Motocross-Gelb.

1.8.84

Ansehen ist gut.
Probefahren ist besser.
Bei Ihrem
Suzuki-Exklusiv-Partner.

Suzuki Motor Handels
GmbH Deutschland
Mittenheimer Straße 60
8042 Oberschleißheim
Tel.: 089 / 31 56 30



Sicher
mit Helm

Änderung der Spezifikationen und des
Ausstattungsumfangs vorbehalten.