

unebenheiten. Schon bei geringem Schenkeldruck ändert das Motorrad seine Richtung. Die Maschine fällt regelrecht in Schräglage. Das spart natürlich auch Kraftaufwand bei Lenkmanövern, zumal der Schwerpunkt der Bimota nahe der Fahrbahnfläche angesiedelt ist. Dadurch ist das Motorrad leicht aus der Schräglage hochzuziehen.

Auf zarten Zug am Stummel-

lenker reagiert die HB 2 spontan. Die kleinen Räder geben die Lenkbewegung unmittelbar und wirkungsvoll an die Fahrbahn weiter. Während bei einem großen Rad die Aufstandsfläche des Reifens einer langgezogenen Ellipse ähnelt, finden die kleinen, breiten Reifen eine annähernd kreisförmige Kontaktfläche zur Fahrbahn. Allerdings folgt der Reifen willig auch Kräften in umgekehrter Richtung. Längs-

und Querrillen werden vom Piloten sofort registriert.

Diese Spontanität der Bimota geht auf Kosten des ruhigen Geradeauslaufs. Während hochkarätige Spezial-Motorräder meist stur und ohne jede Regung ihre Bahn ziehen, wirkt die Bimota bei höheren Geschwindigkeiten nervös. Sie tänzelt um die Hochachse.

Diese Nervosität resultiert

nicht etwa – wie das Pendeln von Serienmaschinen – aus schwächerer Schwingen- und Steuerkopflagerung, falschen Reifen oder labilem Rahmen. Im Gegenteil, der Chrom-Molybdän-Rahmen der Bimota ist nahezu doppelt so verwindungssteif wie ein Serienrahmen. Bei Messungen an der Technischen Universität in Bologna mußte für die Verdrehung des Steuerkopfes der HB 2 um ein Grad eine Kraft von 130 bis ▶

Der Biss... Cobra 80 6GT

Eine Maschine, die Träume verwirklicht. Technik, Fahrreifeigenschaften und Leistung in höchster Perfektion. Porsche-Design, 6-Gang-Getriebe, verstellbare Sebac-Federbeine, Sebring-Sportauspuff.

Unverbindliche Preisempfehlung DM 3.495.-



Nähere Informationen beim Fachhandel oder durch: Deutsche Steyr-Daimler-Puch GmbH
Teisenbergstr. 7, 8228 Freilassing
Tel. (08654) 20 61,
Telex: 56 233 und 56 624 sdp-d



PUCH

1982

Sieger im großen
MOTORRAD
Vergleichstest
4/82