

Der Motor wird über einen Kickstarter mit praxisgerechtem Trittgummi in Betrieb genommen. Bei kaltem Triebwerk empfiehlt es sich, den Zugknopf links unten am Vergaser herauszuziehen.

Nach 20 Sekunden hat die Luftklappe bereits ihre Schuldigkeit getan, der Motor nimmt ordentlich Gas an. Hat er dann nach ein bis zwei Kilometern Fahrt seine Betriebstemperatur erreicht,

geht die Post in einer Art und Weise ab, wie man es ansonsten nur bei wesentlich stärkeren Maschinen gewohnt ist.

Daß es eine Weile dauert, bis das kompakte, schwarzlackierte Antriebsaggregat warm ist, hat einen ganz einfachen Grund: Der Motor der RD 125 ist wassergekühlt. LC steht für Liquid Cooling, zu deutsch Flüssigkeitskühlung. Die mit einem Frostschutzmittel versetzte Kühlflüssigkeit zirkuliert

in einem geschlossenen Kreislauf, der von einer zahnradgetriebenen Wasserpumpe in Gang gehalten wird. Die Flüssigkeit fließt in feinen Kanälen durch den Zylindermantel und den Zylinderkopf, nimmt dort die durch die Verbrennung erzeugte Wärme auf und wird dann über einen Schlauch zum Aluminiumkühler gepumpt.

Da das Wasser sich bei der Erwärmung ausdehnt, konnte

auf einen Ausgleichsbehälter nicht verzichtet werden. Der besteht aus transparentem Kunststoff, damit das Niveau mit einem Blick kontrolliert werden kann. Ein Wasserthermometer im Cockpit gibt Auskunft über die Temperatur des Kühlmittels. Besonders in der Kaltlaufphase sollte man dieses Instrument sorgfältig im Auge behalten.

Daß die Yamaha-Techniker in der 125er das im Rennsport ▶

GILERA 80 TG 3

Der exklusive Soft-Chopper



Die Gilera 80 TG 3 entspricht nicht nur in der technischen Ausstattung den hubraumstärkeren Motorrädern, sondern auch im Rahmenbau. Verwindungssteifer Doppelschleifen-Rohrrahmen, Marzocchi-Telegabel und 3-fach verstellbare Federbeine geben der Gilera 80 TG 3 ein hervorragendes Fahrverhalten. Großvolumiger 2-Taktmotor mit 6 kW Motorleistung, großdimensionierte Verkleidung, übersichtliches Cockpit und 4-fachlinklichtanlage runden das Bild dieses exklusiven

Fahrzeuges ab.

Die Gilera 80 TG 3 kann auch mit dem PKW-Führerschein (wenn vor dem 1. 4. 80 erworben) gefahren werden. Nähere Informationen beim Fachhandel oder durch unseren Gratiskatalog.

1982
vespa GmbH
Postfach 10 25 67, 8900 Augsburg 1

