

**FÜR ALLE, DIE SICH IM TRUBEL DER STADT
TUMMELN UND JEDE MENGE NATUR IM KOPF HABEN.**

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten. © BWA



„Mit der Honda MTX 80 R kriegen Sie Weltklasse-technik im Kleinformat“, sagt Toni Mang, viermaliger Weltmeister auf Honda.

Das geht schon los

beim flüssigkeitsgekühlten Zweitaktmotor, der für kräftigen Durchzug auch bei niedrigen Drehzahlen sorgt. Was ja im dichten Stadtverkehr mindestens so wichtig ist wie im freien Gelände. Weiter geht's mit dem fein abgestimmten 6-Gang-Ge-

triebe, der Ausgleichswelle für die Laufruhe und der wartungsfreien CDI-Zündung. Ganz zu schweigen von den zahllosen Extras der MTX 80 R, wie der verstärkten Pro-Link-Hinterradfederung, dem separaten Öl-Tank für die Getrenntschmierung, den

2 Spiegeln, dem Gepäckträger und den rahmenfesten Beifahrerfußrasten, um nur einige zu nennen. Nicht verschwiegen werden soll, daß die MTX 80 R bleifrei fährt und auch auf die Führerscheinklasse 1a umgerüstet werden kann.



1986