



Wie houdt 'm in bedwang, de Honda MB-50.

Goed dan. Honda ook een nieuw renpaard. Maar dan wel eenje waar je taaiste tegenstanders het akelig benaauwd van krijgen. Voor Honda niet moeilijk. Honda maakt al 20 jaar lang alle records onveilig op de internationale race- en crossbanen. Met ontembare, razendsnelle machines.

Deze bromfiets heeft een 49 cc tweetaal-motor. Is loeisterk en helemaal gebouwd voor het flitsende wegwerk. Ga zelf maar na: brede banden, Comstar wielen, 4 versnellingen (voetpedaal), hydraulisch bediende schijfrem voor en volnaaftrommelrem met voetpedaal achter, kickstarter, het stuurkuipje met daarin het meterpaneel met km-teller, toerenteller en kontrolampjes, het is allemaal standaard op deze top-

machine. En dan hebben we 't nog niet eens over de "gewone" Honda-extra's als richtingaanwijzers, 2 spiegels en buddyseat met opstaand kontje. Een machine waar je van binnen helemaal warm van wordt. Ben je een beetje technisch? Daar gaat-ie.

Bekijk die motorophanging eens. Uitgebalanceerd tot en met. Net als trouwens de hydraulisch gedempte vering, met telescopen voor en in 5 standen instelbare schuingeplaatste veerunits achter. Het matzwarte, lichtgekoelde motorblok heeft een "Bruitwand" cilinder tegen oververhitting en een membraan-gestuur-

de inlaat voor gelijkmatige trekkracht en laag benzineverbruik.

Praktisch geen motortrillingen dankzij z'n balans-as.

Tot nu toe alleen toegepast op motorfietsen.

En elektronische C.D.I.-ontsteking. Door het ontbreken van kontaktpuntjes dus bijna geen ontstekingsonderhoud meer.

En de MB-50 heeft gescheiden olie- en benzinereservoirs voor een perfecte smering bij elke belasting/snelheidskombinatie dankzij de regelende oliepompe.

Dat betekent voltanken met gewone benzine zonder zorgen over mengverhoudingen. En voor het ruige, snelle terreinwerk.

De nieuwe Honda MT-50.

Natuurlijk heeft-ie dezelfde

motor als de MB-50 en daarbij behorende technische snufjes. Verder extra lange veerwegen, spatborden in off-the-road stijl,

speciale terrein/wegbanden, crossstyle uitlaat en een te-gek uiterlijk, dat is de nieuwe Honda MT-50 bromfiets. Een ruige rakker, waar je

niet alleen bekijkt mee hebt, maar ook altijd het eerste mee weg bent op de weg of op het terrein. Maar opgepast... hij is niet voor

doetjes, die furieuze MT-50! Wat dacht je van een proefritje? Voel dat acceleratiegeweld aan je armen trekken als je even de koppeling loslaat. Laat hem dansen op

z'n voor- en achtervering, dan weet je meteen wat we met echt veercomfort bedoelen.

Kom nú een proefrit maken, bij één van de honderden Honda-dealers.

Want na zo'n proefrit zijn er nog maar weinig brommers over waar je net zoveel ontzag voor hebt als voor die nieuwe, tomeloze Honda MB-50 of MT-50.



HONDA®

Honda Nederland/Divisie
Honda Benelux N.V., Postbus 130,
2980 AC Ridderkerk.
Tel.: (01804) 23333



HAPPY MET HONDA.

