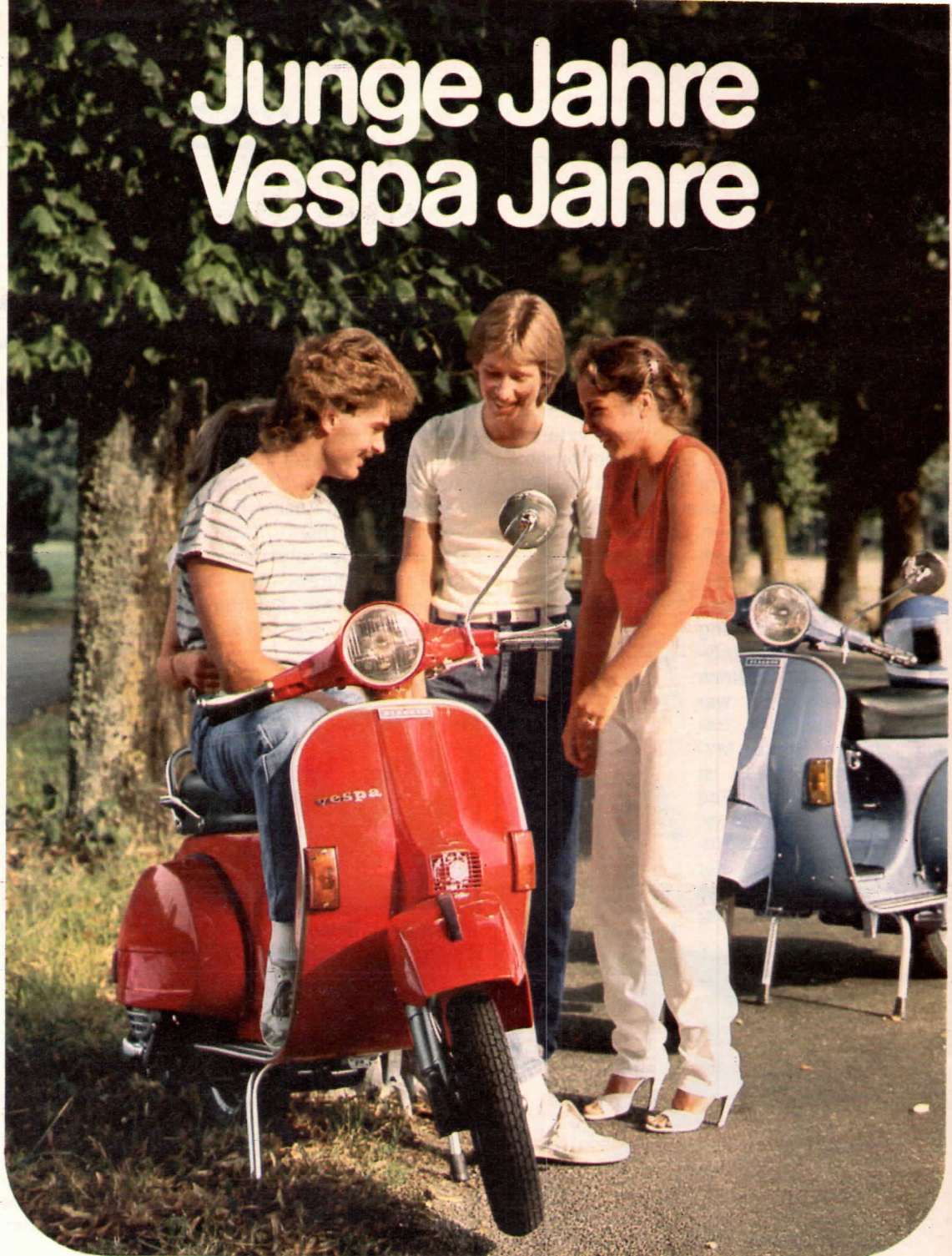


Vibrationen sind am Straßenmodell AR 80 bedeutungslos gering; so fein läuft der Motor. Im breiten Enduro-Lenker sind sie stärker, aber nicht unangenehm zu spüren. Die Sicht nach hinten via Rückspiegel wird durch deren kurze Ausleger eingeschränkt: Zu einem Drittel sehen AR 80-Fahrer ihre Arme abgebildet.

Nachts beeinträchtigt die miserable Lichtleistung der Scheinwerfer flotte und sichere Fahrt, besonders auf kurvenreichen Strecken. Und brennt dann dem AR 80-Piloten auch noch die Scheinwerferlampe durch, braucht er das Fingerspitzengefühl eines Blinden, um die vier Kreuzschlitzschrauben samt Muttern und Sicherungsscheibe zu lösen, mit denen die Verkleidung befestigt ist. Denn erst dann kann er nach den beiden Schrauben tasten, um den Scheinwerfer-einsatz herauszuschrauben. Und sollten AR-80-Besitzer einmal mit nervenaufreibenden Elektroschäden wie Kurzschlüssen konfrontiert werden, muß zuerst der Kabelstrang untersucht werden. Die einzelnen Kabel sind im Lenkkopfbereich nur mit dünnem Isolierband gebündelt, statt durch Bougierrohr geführt und so sauber gegen Durchscheuern geschützt zu sein.

Die weder klappbare noch abschließbare Sitzbank der Straßen-Achtziger kann in Sekundenschnelle ohne Werkzeug abgenommen werden. Ein Detail, das der Servicefreundlichkeit wie auch Langfingern nützt. Noch schneller sind unliebsame Selbstbediener am Bordwerkzeug der Enduro AE 80.

Doch Trost sei so geschädigten Kawasaki-Leichtkraft-radfahrern: Der günstige Kaufpreis läßt noch etwas Geld übrig, um das Fahrzeug durch entsprechende Ersatzteile wieder zu kompletieren. *Frank-Albert Jllg*



Junge Jahre Vespa Jahre

Denn Vespa-Fahren erhält jung

und ist bequem, elegant und wirtschaftlich.

Vespa-Roller der »Neuen Linie« von 80 ccm bis 200 ccm bieten bei erstaunlich niedrigen Anschaffungskosten eine exzellente Technik, selbsttragende Karosserie, Direktantrieb, Drehschiebermotor 1:50, freien Durchstieg, völlig neuartige Vorderradaufhängung und integrierte 4-fach Blinklichtanlage. Das Modell Vespa P 80 X ist schon ab DM 2.760,-* zu haben. Über 1.800 Vespa-Fachhändler sorgen für einen reibungslosen Service. Nähere Informationen über die neuen Vespa-Modelle erhalten Sie beim Zweirad-Fachhandel, oder verlangen Sie den Vespa-Gratiskatalog.

* Unverbindl. Preisempf.

8/81



vespa GmbH

Postfach 102567, 8900 Augsburg 1

Vom größten Motorroller-Hersteller der Welt!