

# KREIDLER

**Mit 50 ccm Hubraum schneller als der  
D-Zug Hamburg-Wien!**



*KREIDLER verfolgte in letzter Zeit mit Interesse die gefürchteten Langstrecken-Tests der schweren und schwersten Motorradmarken. Nur eine 750er und eine 250er schafften bisher in Nonstop-Fahrt (mit Vollgas!) die Autobahnstrecke Hamburg-Wien. Als erste und einzige 50 ccm Maschine wagten sich zwei - lediglich an der Übersetzung geringfügig geänderte - sonst absolut serienmäßige KREIDLER-FLORETT's an den Start. In 14 Stunden und 22 Minuten waren sie eine halbe Stunde schneller als der fahrplanmäßige D-Zug Hamburg-Wien. Trotz anhaltender Schlechtwetterzonen, aufkommenden Nebelfeldern, Auftanken, Wartezeiten am Zoll und gedrosseltem Fahrttempo durch München betrug der Gesamtdurchschnitt über 83 km/h! Bedenkt man, daß die jungen FLORETT-Fahrer bei der Anfahrt von Stuttgart nach Hamburg noch „trainierten“ und auch bei der Rückfahrt unbeschadet „volle Pulle“ fahren konnten, so beweist eine solche Leistung die unerhörte Zuverlässigkeit der KREIDLER-Motoren.*

*So setzt KREIDLER den technischen Maßstab in der 50-ccm-Klasse.*

*Wir informieren Sie gern über unser neues Fahrzeugprogramm.*



**KREIDLER FAHRZEUGBAU  
7014 KORNWESTHEIM**