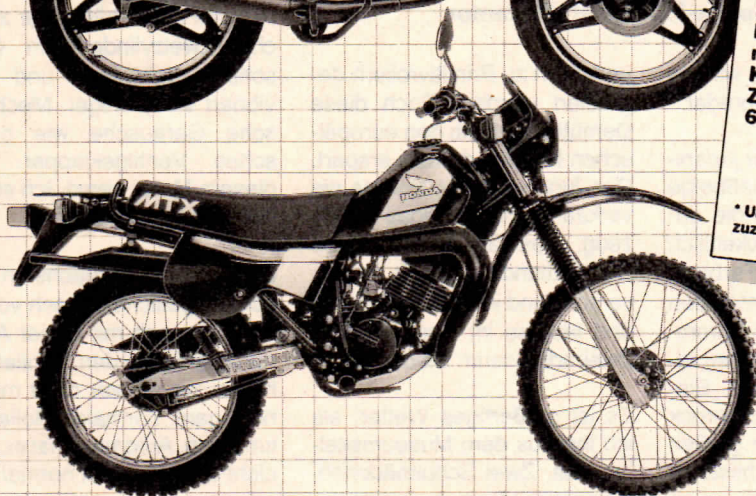
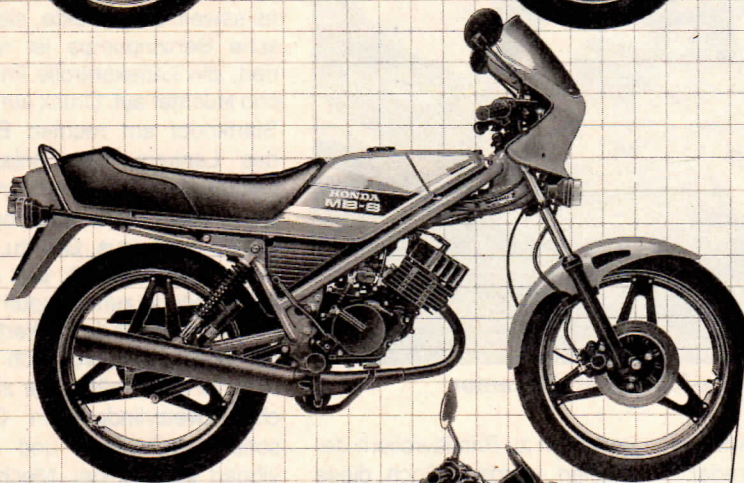
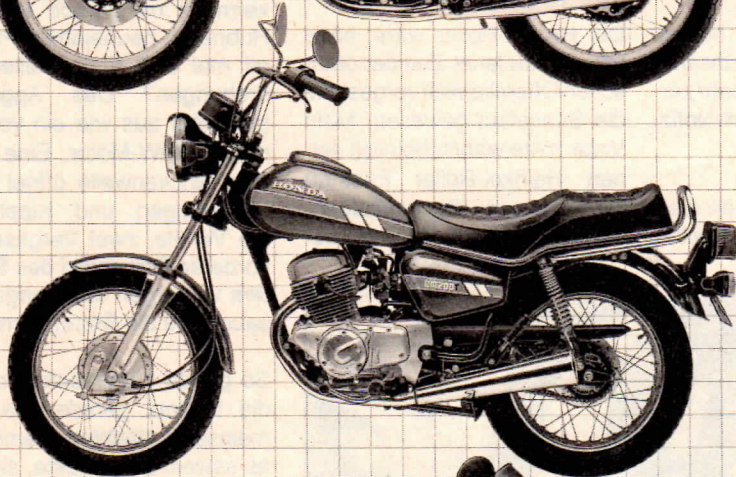
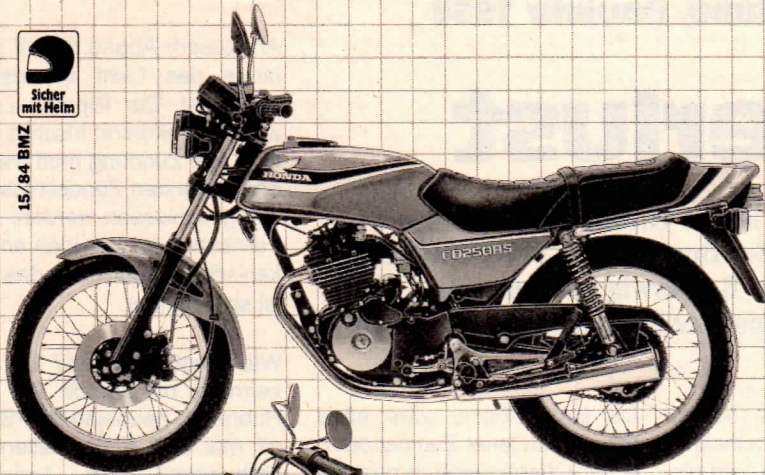




15/84 BMZ



GÜNSTIG GUT FAHREN.

Honda CB 250 RS.
Das handliche, superwendige Leichtgewicht. Fahrtwindgekühlter 1-Zylinder-Viertakt-Motor, obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile. 13 kW (17 PS), 19 kW (26 PS).

DM **3.438,-***

Mit E-Starter auch als 250 RSD für DM 3.588,-*.

Honda CM 200 T.
Wirtschaftlich choppern. Zum Preis einer 80er. Fahrtwindgekühlter Parallel-Twin-2-Zylinder-Viertakt-Motor. 13 kW (17 PS), 7 kW (10 PS).

DM **2.998,-***

Honda MB 80.
Warum eine gebrauchte 80er, wenn eine neue MB 80 so günstig ist? Fahrtwindgekühlter 1-Zylinder-Zweitakt-Motor. 5,3 kW (7,2 PS).

DM **2.198,-***

Honda MTX 80.
Die fahrtwindgekühlte Version des erfolgreichsten Enduro-Konzepts in der 80er-Klasse. Natürlich mit Pro-Link. 1-Zylinder-Zweitakt-Motor. 6 kW (8 PS).

DM **2.789,-***

* Unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt., zuzüglich Frachtpauschale ab Lager Hamburg.

Anderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie Änderungen durch Homologationsvorschriften vorbehalten. Honda Deutschland GmbH, Spremlinger Landstr. 166, 6050 Offenbach.

Wir machen Motorrad-Geschichte.



1984