

Warum sich kühle Köpfe zwangsläufig für Fichtel & Sachs erwärmen.

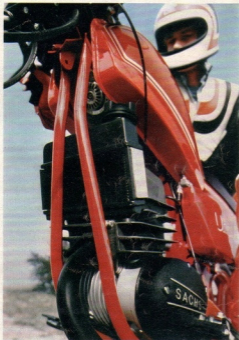
Was Kenner schon an der Einheit von Motor und Kühler sehen, ist eine Neuheit von Fichtel & Sachs. Der Sachs 50 SW mit integriertem Kühlsystem.

Weil eine Wasserpumpe wie beim Automotor die Kühlflüssigkeit zwangsläufig vom heißen Zylinder zum Kühler transportiert, behält dieser Motor auch bei hohen Dauerbelastungen immer ein gesundes Betriebsklima.

Abkühlung anderer Art bringt Fichtel & Sachs mit seinen Drehmoment-Wandlern in automatischen Getrieben in den Verkehr. Von der Moto Guzzi bis zum schweren Muldenkipper sorgen sie dafür, daß das Schalten entfällt. Also mehr Gelassenheit beim Fahren. Auch Sachs-Stoßdämpfer und Niveaulift-Anlagen lassen weniger heiße Situationen entstehen - durch mehr Sicherheit. Sogar Radfahrer kommen nicht so oft ins Schwitzen. Durch Fichtel & Sachs-Schaltungen.

Kein kühles, aber dafür keimfreies Trinkwasser garantiert auf Reisen die neueste Fichtel & Sachs-Erfindung: das Sachs-Filtron. Und für zu Hause entwickelten die findigen Schweinfurter jetzt etwas, mit dem das Essen in Zukunft noch mehr Genuß bereiten wird: ein unsichtbares Warmhaltesystem unter dem Eßtisch.

Es gibt eben viele Gründe, warum sich kühle Köpfe für Fichtel & Sachs erwärmen.



Fichtel & Sachs. Die Erfinder AG.

Fichtel & Sachs AG · Ernst-Sachs-Straße 62 · 8720 Schweinfurt

