

Die RONCO geht durch dick und dünn...

RONCO – gebaut für junge Leute, die mehr wollen, als nur bequeme Fortbewegung.

RONCO – gestylt nach dem Vorbild der großen Geländemaschinen.

RONCO – das leistungsstarke Enduro-Mokick/Mofa mit der großen Technik.

RONCO – mehr als nur ein Mofa.



Die RONCO gibt es in 2 Versionen:

RONCO 25-Mofa

1-kW-Motor, 4-Gang-Getriebe mit Handschaltung, 25 km/h, 1-Mann-Sitzbank.

RONCO 40-Mokick

2-kW-Motor mit Kickstarter, 4-Gang-

Fußschaltung, 40 km/h, 2-Mann-Sitzbank.

Beiden gemeinsam ist perfekte Technik: Verwindungssteifer Doppelrohrrahmen, 3-fach verstellbare MARZOCCHI-Federbeine mit 75 mm Federweg.

MARZOCCHI-Telegabel mit 145 mm Federweg, Dellorto-Vergaser, Cross-Bereifung: vorn 2.50-21, hinten 3.00-18. Beide wiegen knapp 72 kg und beide sind enorm verbrauchsgünstig: nur 2,4 bzw. 2,6 Ltr./100 km nach DIN.

Die hohen, bruchstabilen Kunststoff-Kotflügel und die raffinierte Lackierung (es gibt sie in rot mit schwarzen bzw. in metallischblau mit weißen Kotflügeln) unterstreichen die sportliche Note des typisch italienisch-eleganten sportlichen Designs.

RONCO Mofa jetzt auch in der Sonderlackierung BLACK-SPECIAL (schwarz/gold)

RONCO von *malaguti*

Mofas und Mokicks mit hohem Gegenwert.

Über 330 Malaguti-Fachhändler gibt es in der Bundesrepublik. Fordern Sie per Postkarte einen Händlernachweis bei

Importeur **DETLEV LOUIS** Motorradvertriebsgesellschaft mbH · Süderstraße 129, 2000 Hamburg 26

Wir empfehlen: **Castrol**... sicher ist sicher