

**DIE WETTBEWERBS-  
ENDURO FÜR  
JEDERMANN. HONDA  
MTX 200 RW, 2-TAKT.**

Das 2-Takt-Konzept für den Geländesport. Hon- das neue Auslaßsystem ATAC verhilft zu stau- nenswerter Leistung. Eine Zusatzkammer ändert das Volumen des Auspuffkrümmers. Bei niedrigen Drehzahlen wird das Kammervolu- men zugeschaltet und das nutzbare Drehzahl- band stramm erweitert. Pro-Link, 12-Volt- Anlage, Halogenlicht.

„DIE NEUE MTX 80  
IST EINE SCHAU“,  
SAGT PS (9.83).  
DIE MTX 80 R.

Die Flüssigkeitskühlung  
mit Luftleitelementen  
und der Rahmen mit  
doppelten Unterzügen

geben ihr den Charakter. Ungewöhnlich leichtgän- gige Kupplung, Pro-Link, 12-Volt-Elektrik, Ölwarn- leuchte – Ausstattung perfekt.

#### MTX 200 RW

Flüssigkeitsgekühlter 1-Zyl.-  
Zweitakt-Motor  
Höchstleistung: 20 kW (27 PS)  
bei 7.500 min<sup>-1</sup>, 130 km/h  
Hubraum: 198 cm<sup>3</sup>  
Getriebe: 6 Gänge  
Bremsen: Trommelbremsen  
Federung vorn: 35 mm Ø  
luftunterstützte Vordergabel  
Federung hinten: Pro-Link  
Radstand: 1.355 mm  
Tankinhalt: 9,0 Liter  
Trockengewicht: 102 kg  
Farbe: Rot



#### MTX 80 R

Flüssigkeitsgekühlter  
1-Zylinder-Zweitakt-Motor  
Höchstleistung: 7 kW (9,5 PS)  
bei 5.900 min<sup>-1</sup>, 80 km/h  
Hubraum: 79 cm<sup>3</sup>  
Getriebe: 6 Gänge

Bremsen: Trommelbremsen  
Federung: Pro-Link  
Radstand: 1.340 mm  
Tankinhalt: 8,0 Liter  
Trockengewicht: 100 kg  
Farben: Rot, Weiß



Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie Änderungen durch Homologationsvorschriften vorbehalten.  
Honda Deutschland GmbH, Spremlinger Landstr. 166, 6050 Offenbach · 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung