

SUZUKI '86

Ganz vorn in fünf Disziplinen

1. Sportmaschinen-Asse

2. Touren-Sportler

3. Langstrecken-Tourer

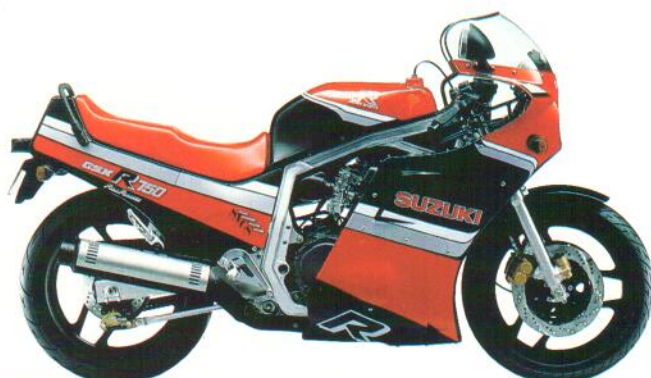
4. Offroad-Maschinen

5. Custom-Bikes



NEU

GSX-R 750 R Special Edition 4-Zylinder, 4-Takt, luft u. ölgekühlt, 741 cm³, 100 PS/74 kW/10500 min⁻¹, 70,6 Nm 9000/min⁻¹, DOHC, 16 Ventile, 6 Gänge, Trockenkupplung, O-Ring-Kette, über 200 km/h, Vierkant-Alu-Rahmen, kontaktlose Transistorspulenzündung, 200 kg fahrbereit, 19-l-Tank. Farbe: Blau/Rot/Weiß.



GSX-R 750 X 4-Zylinder, 4-Takt, luft- und ölgekühlt, 741 cm³, 100 PS/74 kW/10500 min⁻¹, 70,6 Nm 9000/min⁻¹, DOHC, 16 Ventile, 6 Gänge, O-Ring-Kette, über 200 km/h, Vierkant-Alu-Rahmen, kontaktlose Transistorspulenzündung, 206 kg fahrbereit, 19-l-Tank. Farben: Blau/Weiß, Rot/Schwarz.



GSX 550 ES 4-Zylinder, 4-Takt, 567 cm³, 68 PS/50 kW bei 10000 min⁻¹, 48 Nm bei 8000 min⁻¹, DOHC, 16 Ventile, 6 Gänge, O-Ring-Kette, 190 km/h, Anti-Dive, 3 Scheibenbremsen, kontaktlose Transistorspulenzündung, 18-l-Tank. Farben: Blau/Weiß, Rot/Schwarz.



GSX 550 EF 4-Zylinder, 4-Takt, 567 cm³, 68 PS/50 kW bei 10000 min⁻¹, 49,9 Nm bei 8000 min⁻¹, 16 Ventile, 6 Gänge, 193 km/h, Anti-Dive, 3 Scheibenbremsen, kontaktlose Transistorspulenzündung, O-Ring-Kette, 18-l-Tank. Farben: Rot/Schwarz, Schwarz/Weiß.



RG 80 Gamma 1-Zylinder, 2-Takt, flüssigkeitsgekühlt, 79 cm³, 9,9 PS/7,28 kW/5900 min⁻¹, 6 Gänge, Vierkant-Rahmen, hydraulische Scheibenbremse, Ø 260 mm, kontaktlose Zündung, 12 V/4 Ah Batterie, 13-l-Tank. Farben: Rot/Weiß, Blau/Weiß.



TS 80 X 1-Zylinder, 2-Takt, flüssigkeitsgekühlt, 79 cm³, 9,5 PS/7 kW bei 5900 min⁻¹, 10,6 Nm bei 5800 min⁻¹, 6 Gänge, 80 km/h, kontaktlose Zündung, 12 V/4 Ah Batterie, 8-l-Tank. Farben: Weiß, Schwarz, Gelb.