

Die Motorräder

des Jahres.

YAMAHA 1985.





XT 600 Ténéré

1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor mit 4 Ventilen, 595 ccm, 32 kW (44 PS) bei 6.500/min., 157 km/h, YDIS, Monocross-Federung mit progressiver Wirkungsweise, Trockensumpfschmierung mit Ölkühler, Scheibenbremse vorn, 30-Liter-Kraftstofftank, Farbe: Weiß.



XT 600

1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor mit 4 Ventilen, 595 ccm, 20 kW (27 PS) bei 6.000/min., 135 km/h, oder 32 kW (44 PS) bei 6.500/min., 153 km/h, YDIS, progressive Monocross-Federung, Scheibenbremse vorn, Trockensumpfschmierung, Farben: Weiß, Schwarz.

Enduros



RD 80 LC/S

Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor, 79 ccm, 6 kW (8,2 PS) bei 6.000/min., 80 km/h, YEIS, CDI-Zündung, 6 Gänge, Scheibenbremse vorn, Cantilever-Federung, Farbe: Weiß.



RD 80 MX

1-Zylinder-2-Takt-Motor mit Membraneinlaß, 79 ccm, 5 kW (6,8 PS) bei 5.750/min., 80 km/h, Cantilever-Federung, Scheibenbremse vorn, Gußräder, 5-Ganggetriebe, Farbe: Schwarz.



CA 50 M Salient

1-Zylinder-2-Takt-Motor mit Membraneinlaß, 49 ccm, 2 kW (3 PS) bei 5.500/min., 40 km/h, stufenloses Automatikgetriebe, Elektrostarter mit Startautomatik, Kraftstoffanzeige, CDI-Zündung, Farbe: Rot.



PW 80

1-Zylinder-2-Takt-Motor, 79 ccm, 3,5 kW (4,8 PS), 3-Gang-Automatik, Cantilever-Federung, Kickstarter, Farbe: Weiß.

Mini-Minis



XT 500

1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, 499 ccm, 20 kW (27 PS) bei 5.900/min., 135 km/h, Trockensumpfschmierung, 5-fach einstellbare De-Carbon-Stoßdämpfer, Farbe: Schwarz.



XT 350

1-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor mit 4 Ventilen, 346 ccm, YDIS, Scheibenbremse vorn, progressive Monocross-Federung, Dekompressions-Automatik, Farben: Weiß, Schwarz.

NEU · NEU · NEU



FS 80 SE

1-Zylinder-2-Takt-Motor mit Drehschieber, 79 ccm, 5 kW (6,8 PS) bei 6.000/min., 80 km/h, niedrige abgestufte Doppelsitzbank, Chopper-Styling, 4-Ganggetriebe, Autolube-Getrennschmierung, Farben: Schwarz, Rot.



DT 80 LC/2

Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor, 79 ccm, 7,4 kW (9,9 PS) bei 6.000/min., 80 km/h, YEIS, Scheibenbremse vorn, progressive Monocross-Federung, 6-Ganggetriebe, Farben: Weiß, Schwarz.

NEU · NEU · NEU



PW 50

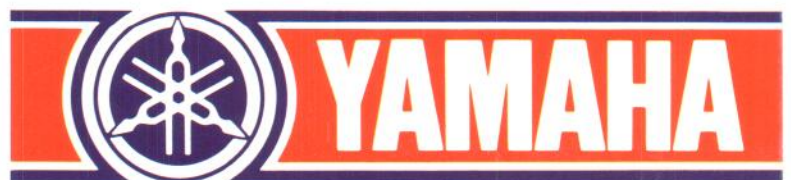
1-Zylinder-2-Takt-Motor, 49 ccm, 2 kW (2,7 PS), Automatik, Kardan, Kickstarter, Farbe: Weiß.



YT 60

1-Zylinder-2-Takt-Motor, 59 ccm, CDI-Zündung, Kardan, Automatik, Farbe: Weiß.

Änderungen der Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.



Kraft und Sicherheit auf 2 Rädern



RD 500 LC

Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-2-Takt-V-Motor, 492 ccm, 65 kW (88 PS) bei 9.500/min., 223 km/h, YPVS, Leichtbaurahmen mit rechteckigem Rohrprofil, progressive Monocross-Federung, 3-Scheibenbrems-Anlage, Telegabel mit Anti-Dive-System, Farben: Weiß-Rot, Schwarz-Rot.



RD 350 F

Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-2-Takt-Motor, 347 ccm, 43 kW (59 PS) bei 9.000/min., oder 37 kW (50 PS) bei 9.200/min., YPVS, aerodynamische Vollverkleidung, progressive Monocross-Federung, 3-Scheibenbrems-Anlage, Rohrrahmen ähnlich den TZ-Modellen, Farbe: Weiß-Rot.

2-Takt/Straße

NEU · NEU · NEU



XT 250

1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, 249 ccm, 13 kW (17 PS) bei 7.500/min., 116 km/h, Cantilever-Federung, Ausgleichswelle, CDI-Zündung, einstellbares De-Carbon-Zentralfederbein, Farbe: Weiß.



DT 125 LC

Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor, 123 ccm, 12 kW (16 PS) bei 7.000/min., 101 km/h, Cantilever-Federung, CDI-Zündung, 6-Ganggetriebe, Farbe: Schwarz.



DT 80 LC

Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor, 79 ccm, 7 kW (9,5 PS) bei 5.900/min., 80 km/h, YEIS, Cantilever-Federung, CDI-Zündung, Autolube-Getrennschmierung, Farbe: Weiß.



DT 80 MX-S

1-Zylinder-2-Takt-Motor mit Membraneinlaß, 79 ccm, 6 kW (8,2 PS) bei 5.900/min., 80 km/h, Cantilever-Federung, 5-Ganggetriebe, Autolube-Getrennschmierung, Farbe: Weiß.

Beratung, Verkauf, Service.
Ihr bester Partner.
Der autorisierte YAMAHA-Händler.