

K 80 Als ZUNDAPP seine erste sportlich-leichte, luftgekühlte 80er auf den Markt brachte, war die Fachwelt des Lobes voll. Anerkennung fanden Design, Technik, Leistung und Komplettausstattung. Das Nachfolgemodell wurde noch weiter verfeinert und präsentiert sich in einer rasanten Linienführung, die die Fahreigenschaften und den technischen Aufwand noch unterstreicht.

Das moderne 5-Gang-Klauenschaltgetriebe mit extrem kurzen Schaltwegen, die besonders mit elastischer Kupplung bereiten zusammen mit dem dreiflügeligen, auf jeden Millimeter am Gasdrehgriff ansprechenden Motor ein ausgesprochenes Fahrvergnügen.

Technische Daten. Motor: luftgekühlter 80-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 6,1 kW (8,3 PS) bei 6000 min⁻¹; 5-Gang-Klauenschaltgetriebe, Fußschaltung, Kickstarter; einatzgeartete Kurbel-

welle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Oilbadkupplung. **Elektrische Anlage:** kontaktlose elektronische Zündung (MHKZ); 6 Volt, 36/30/13 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter NC-Batterie 6 V/1 Ah und Laderegulierung; Rechteck-Scheinwerfer 35 W; Blink; Rück-/Bremslicht 6 Volt/4 Watt/10 Watt; 4fach-10-Watt-Wechselstrom-Blinkanlage. **Fahrgestell:** Zentralrohrschwingen mit Unterzügen; hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel 120 mm Federweg; Rohr-Langarmschwinge Federweg mit hydraulisch gedämpften Federbeinen 82 mm Federweg; Alu-Druckbein 240 mm Federweg mit hydraulisch betätigter Scheibenbremse 240 mm ϕ vorn und Trommelbremse 120 mm ϕ hinten; Leergewicht ca. 98 kg; zulässiges Gesamtgewicht 270 kg.

Serienmäßige Ausstattung: Doppel-Sitzbank, Heckspoiler, 10,5-l-Chromtank; Steckschloß; lauffähige Werkzeug-Ablagebox; 10,5-l-Chromtank; integrierte Zündung; Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker, Leertlauf, Blinkscheinwerfer, Bordwerkzeug; Handschuhfach; 5fach verstellbare, gedämpfte Zentralfederbein hinten mit Federweg 110 mm; Alu-Druckbein hinten mit Federweg 110 mm; hydraulisch betätigter Trommelbremse hinten 150 mm ϕ mit optischer Anzeige der Bremsbelagdicke; Leergewicht ca. 118 kg; zulässiges Gesamtgewicht 300 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** elegante Doppel-Sitzbank mit Kunststoff-Heckspoiler; 15-l-Chromtank; Steckschloß; Sozials-Fußrasten; sportlicher M-Lenker; Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker, Leertlauf und Kühlwasser-Temperatur; Cockpit-Verkleidung; Lenkschloß; Blinkleuchten; Sicherheits-Seitenstrahler; Stopplicht für Hand- und Fußbremse; Bereifung vorn 2 3/4 - 17" verstärkt; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Koffert hinten; verchromter Gepäckträger mit Packtaschen-Halterungen und Trägerband; Bordwerkzeug; Handschuhfach. **Farben:** metallic-rot, strato-silber. **Sonderzubehör:** Packtaschen, Steckschloß für Hinterradsicherung, Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 55%. Autobahn zugelassen. **Führerschein:** siehe letzte Seite.

KS Bestellt der Spitzbundespaßische kratfrat Sie erhl Stimme Weltbe Jahres ihrer h mung, Konze Verant Langhervo schaf statt keit z Favv watt KS 8 Räd Tec wä Ma (6; ge ge ge pi ge A A N S) bei 6000 min⁻¹; fußgeschaltetes 5-Gang-Klauenschaltgetriebe, Kickstarter; einatzgeartete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Oilbadkupplung. **Elektrische Anlage:** kontaktlose elektronische Zündung (MHKZ); 12 Volt/130 Watt; 12 Volt spannungsgeregeltes Gleichstromnetz; Batterie 12 V/ 9 Ah; Scheinwerfer mit schräggelstem Glas und H4-Licht, 12 Volt/60/55 Watt; Rück-/Stopplicht 4/10 Watt; 4fach-10-Watt-Gleichstrom-Blinkanlage. **Fahrgestell:** Doppelschleifen-Rohrrahmen mit Dreieckschwinge; hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn mit Federweg 150 mm; hydraulisch gedämpfte 5fach verstellbare Zentralfederbein hinten mit Federweg 110 mm; Alu-Druckbein-Laufäder mit hydraulisch betätigter Scheibenbremse vorn 240 mm ϕ und inte-

30 1981 und 1982 an der Zulassungsschwelle wie euro-80-cm³-Leicht-... die meisten für eine 80er im arb. Motorrad des 881 und gehört mit monischen Abstimm-technischer Form, Schönheit, Leistungsqualität und Agilität mit ihrer agenden Fahrregien, ihrer Komplet-Aus- und Wirtschaftlichen unbetrittenen unter den Leicht-tern. - ein Erlebnis auf zwei n. **Technische Daten. Motor:** wassergekühlter 80-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 6,4 kW (8,8 PS) bei 6000 min⁻¹; fußgeschaltetes 5-Gang-Klauenschaltgetriebe, Kickstarter; einatzgeartete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Oilbadkupplung. **Elektrische Anlage:** kontaktlose elektronische Zündung (MHKZ); 6 Volt, 35/30/13 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter NC-Batterie 6 V/1 Ah und Laderegulierung; Rechteck-Scheinwerfer 35 Watt; Blink; Rücklicht 4 Watt; Bremslicht 10 Watt; 4fach-10-Watt-Wechselstrom-

Blinkanlage: Doppel-Sitzbank, Heckspoiler, 10,5-l-Chromtank; Steckschloß; lauffähige Werkzeug-Ablagebox; 10,5-l-Chromtank; integrierte Zündung; Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker, Leertlauf, Blinkscheinwerfer, Bordwerkzeug; Handschuhfach; 5fach verstellbare, gedämpfte Zentralfederbein hinten mit Federweg 110 mm; Alu-Druckbein hinten mit Federweg 110 mm; hydraulisch betätigter Trommelbremse hinten 150 mm ϕ mit optischer Anzeige der Bremsbelagdicke; Leergewicht ca. 118 kg; zulässiges Gesamtgewicht 300 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** elegante Doppel-Sitzbank mit Kunststoff-Heckspoiler; 15-l-Chromtank; Steckschloß; Sozials-Fußrasten; sportlicher M-Lenker; Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker, Leertlauf und Kühlwasser-Temperatur; Cockpit-Verkleidung; Lenkschloß; Blinkleuchten; Sicherheits-Seitenstrahler; Stopplicht für Hand- und Fußbremse; Bereifung vorn 2 3/4 - 17" verstärkt; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Koffert hinten; verchromter Gepäckträger mit Packtaschen-Halterungen und Trägerband; Bordwerkzeug; Handschuhfach. **Farben:** metallic-rot, strato-silber. **Sonderzubehör:** Packtaschen, Steckschloß für Hinterradsicherung, Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 55%. Autobahn zugelassen. **Führerschein:** siehe letzte Seite.



80er-Renner für Kenner

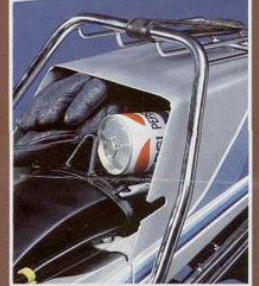
Das neue ZUNDAPP-As. KS 80 SUPER.

Mit einem Styling, das die Herzen der Motorrad-Fans höher schlagen läßt, jedoch ohne Zugeständnisse an kurzlebige Modedage. Mit der gelungenen Synthese zwischen bewährter Spitzentechnologie und neuem Komfort-Fahrwerk, das dieses Leichtkrad zu einer Delikatesse für Kenner und Könner werden läßt. Während der weiterentwickelte, tausendfach bewährte 80-cm³-Motor mit der Leistung von 7 kW für kräftige Beschleunigung und müheloses Einhalten der Höchstgeschwindigkeit als Dauer-tempo sorgt, garantiert das völlig neu entwickelte Fahrwerk absoluten Fahrernuß. Sein Rückgrat bildet ein robuster Doppelschleifen-Rohrrahmen - das Beste, was man im Motorradbau kennt - und das horizontal unter der Doppelsitzbank liegende, 5fach verstellbare, gedämpfte Zentralfederbein. Seine Anordnung ergibt in Verbindung mit der Dreieckschwinge eine stabile

und ungewöhnlich spurtreue Führung des Hinterrades sowie ein hervorragendes Ansprechen auf Straßenunebenheiten. Der Federweg an der Hinterradschwinge beträgt beachtliche 110 mm, bei der hydraulisch gedämpften Teleskopgabel vorn 150 mm. Die optimal aufeinander abgestimmte Federung von Vorder- und Hinterrad, der genau ermittelte Nachlauf und die Motorradbereifung (vorn 2 3/4 - 17", hinten großvolumige 3,00 - 17") auf eleganten Alu-Druckbein-Felgen, ergeben die hervorragenden und ausgeglichenen Fahreigenschaften des ZUNDAPP-Spitzenmodells. Die geschmeidige Charakteristik des Triebwerks bewirkt hohe Elastizität in allen Drehzahlbereichen. Wer diese Eigenschaft mit den Möglichkeiten der leicht und präzise arbeitenden 5-Gang-Klauenschaltung und ihren extrem kurzen Schaltwegen kombiniert, erlebt den großen Unterschied auf zwei Rädern: Die neue KS 80 Super. Zu einem Fahrzeug mit einem so hervorragenden Fahrwerk und einem Motor mit einer so kräftigen Beschleunigung gehört eine erstklassige, sichere Bremsanlage. Bei der KS 80 Super besteht sie aus der hydraulisch betätigten Scheibenbremse vorn mit 240 mm ϕ und einer Trommelbremse von 150 mm ϕ hinten. Die Schilde bestehen aus rostfreiem und die Bremsbeläge aus asbestfreiem Material. Die Bremszange sind servicegerecht nach oben ausbaubar. Die hinter dem Gabelholm angeordnete Bremszange verringert die an der Lenkachahe beim Bremsen auftretenden Massenkräfte. Die Fahrzeugtechnik und die Lichtanlage gehören zum Besten, das man heute bei Motorrädern kennt. Das Bordnetz ist auf 12 V ausgelegt und wird von einem neuen 130-W-MHKZ-Generator gespeist. An die 9-Ah-Batterie sind alle Stromverbraucher angeschlossen: der helle 60/55-W-Halogen-Scheinwerfer mit schräggelstem Glas, die große Schlüsselbremsleuchte, das Horn und die 10-W-Blinkanlage. Das übersichtliche Cockpit enthält hinter einer strömungsgünstigen Verkleidung Tachometer, elektronischen Drehzahlmesser, Kontrollleuchten für Fernlicht, Leertlauf, Blinker, Kühlwasser-Temperatur und Sicherheitszündschloß. Die Blinkerkontrollleuchten zeigen auch den evtl. Ausfall einer Lampe an. Zur Serienausstattung gehören 2 verstellbare großflächige Rückblickspiegel, 15-l-Chromtank, Koffertluggel vorn aus nichtrostendem Edelstahl, hinten aus schwarzem Kunststoff, Heckspoiler und ein verchromter Packtaschen-Gepäckträger. Die Sozials-Fußrasten sind am Rahmen befestigt, was den Komfort für die Sozials erhöht. Die komfortable Doppel-Sitzbank ist sowohl abnehmbar als auch absperrbar. Verriegelt verdeckt sie das verstellbare Zentralfederbein, das Fach mit dem Bordwerkzeug, die Helmbebefestigung und ein Handschuhfach.



... mit Monoshock-Fahrwerk und Zentralverriegelung!!



rierter Trommelbremse hinten 150 mm ϕ mit optischer Anzeige der Bremsbelagdicke; Leergewicht ca. 118 kg; zulässiges Gesamtgewicht 300 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** elegante Doppel-Sitzbank mit Kunststoff-Heckspoiler; 15-l-Chromtank; Steckschloß; Sozials-Fußrasten; sportlicher M-Lenker; Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker, Leertlauf und Kühlwasser-Temperatur; Cockpit-Verkleidung; Lenkschloß; Blinkleuchten; Sicherheits-Seitenstrahler; Stopplicht für Hand- und Fußbremse; Bereifung vorn 2 3/4 - 17" verstärkt; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Koffertluggel hinten; verchromter Gepäckträger mit Packtaschen-Halterungen und Trägerband; Bordwerkzeug; Handschuhfach. **Farben:** metallic-rot, strato-silber. **Sonderzubehör:** Packtaschen, Steckschloß für Hinterradsicherung, Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 55%. Autobahn zugelassen. Steuerfrei, ab 18 Jahren. **Führerschein:** siehe letzte Seite.