

HONDA®

新登場 **MBX80 INTEGRA**



鮮やかに、  
ストリートの風。

フルフェアリング装備で、いまMBX80インテグラ誕生。

いま、ホンダ・インテグラ・シリーズの末弟にふさわしい、フルフェアリングマシンが誕生しました。MBX80インテグラ。シティの風をきる、本格フルフェアリング設計。パワフルな12PSの水冷2サイクルエンジン搭載、足まわりをふくめ、全身が、スーパースポーツ仕様。街で、ストリートで。この一台を、どう乗りこなすか。

# フルフェアリングに加え、水冷12馬力のハイパワー。すべてが、本格設計。



## まさしく、インテグラ!

### 80ロードスポーツ初の、フルフェアリング。

いま街の視線集める、このフォルム。ヘッドライトからテールライトまで、一体感のあるスタイリングをつくりだす、本格フルフェアリング。ホンダインテグラシリーズに生かされた、エアロダイナミクス・テクノロジーを原点とした、まさに本格設計です。走りだせば、瞬間、あのCB1100Rイメージのインテグレートデザインが光ります。切れ味の鋭いスーパースポーツ走行を楽しめます。しかも上下2分割方式ですから、エンジンメンテナンスも楽。素材は強度に優れたABS樹脂製。

### ③ 容量12Lのビッグな

フューエルタンク。

### ⑩ 大型車なみの、12V

電源。そして12V3AHの小型高性能バッテリー。

### ① 高い制動力を誇る、ディスクブレーキ、

デュアルピストンキャリパー。

前輪油圧式ディスクブレーキと2コのピストンを持つデュアルピストンキャリパーのコンビ。有効径が大きくなるため、強力な制動力を発揮。

② 鮮やかに路面を照らす、35W/35Wのスタア型ヘッドライト。

④ メンテナンスの楽なリザーブ付密閉タイプのラジエター。

⑥ フットワーク、軽快ノバネ下重量の軽減を追求した、ブーメラン型のオールアルミスポーツコムスター。

⑧ 空気の流れをラジエターへたくみに誘う、エアガイド付フロントフェンダー。

⑨ フューエルキャップは自動旋錠プッシュ式。

### ⑪ ハイパフォーマンスを支える、専用セミダブル

クレードルフレーム。

## ハイパワー12馬力ノタフな水冷2サイクルエンジン。

すぐれた燃焼効率の、ホンダ独自の半球型燃焼室。独自の、整流板付4葉式リードバルブ。さらに大型エキゾーストチャンバー、無接点式CDI点火方式など。これらハイメカニズムから、クラス最強のパワー、12PS/9,000rpmを絞り出します。レッドゾーンまで一気に駆け昇る、瞬発力。そしてシャープな加速感。同時に、中低速はもちろん、高回転でも頭打ちのない、ワイドなパワーバンドを生んでいます。冷却効果の高い軽量・アルミ製ラジエター、6速走行を

の高出力・アルミ製ラジエター、6速ミッションとあいまってストリーパー層充実させます。

⑫ メーターパネルには、透過光と光る指針で夜間でも見やすいスピード&タコメーター。さらに、水温計、オイルレベルインジケーター、ハイビームインジケーターを装備。



### ⑬ 高張力鋼板を使用、強度アップした角型断面

リアスイングアーム。

⑭ 脱着が容易なキー付シート。

### ⑮ リアカウルには便利な小物入れを装備。

⑯ ウィンカー、テールライトをリアカウルにビルト

インした、流麗なインテグレートデザイン。

## SPECIFICATIONS

型式	HC04E
全長(m)	1.980
全幅(m)	0.685
全高(m)	1.125
軸距(m)	1.255
最低地上高(m)	0.160
シート高(m)	0.780
車両重量(kg)	104
乾重量(kg)	92
乗車人員(人)	2
燃費(km/ℓ)	60(50km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.43(約23度)
最小回転半径(m)	2.0
エンジン型式	HC04E
	水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒
排気量(cc)	79
内径×行程(mm)	49.5×41.4
圧縮比	7.3
最高出力(PS/rpm)	12/9,000
最大トルク(kg-m/rpm)	0.97/8,500
キャブレター型式	PF26
始動方式	プライマリキック
点火方式	無接点式CDI
潤滑方式	分離潤滑式
潤滑油容量(ℓ)	1.2
燃料タンク容量(ℓ)	12
クラッチ形式	選式多板コイルスプリング
変速機形式	変速機付き6段リターン
変速比	1速 3.545
	2速 2.333
	3速 1.722
	4速 1.380
	5速 1.173
	6速 1.041
減速比	4.117
キャスト(度)	25°30'
トレール(mm)	73
タイヤサイズ	前 2.75-18-4PR
	後 3.00-18-5PR
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク
	後 機械式リレーディングブレーキ
懸架方式	前 テレスコピック
	後 スイングアーム(プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル

### ● 車体色: コルチナホワイト

● 定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。● 本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。● 車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

新登場 **MBX80**  
**INTEGRA**

標準現金価格 **¥228,000**

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

**HONDA**  
本田技研工業株式会社  
東京都渋谷区神宮前6-27-8

MBX80-K-300G

Hello! Good Rider

身につけよう。

安全走行のためのルールとマナー。

■ ヘルメットを正しくかぶりましょう。

■ 点検整備を忘れずに。

■ 安全のため改造はやめましょう。

● 安全速度で走りましょう。

● カーブではスピードをひかえめに。

● 追越しは余裕をもって。

● 自分を目立たせるため、早朝・夕方  
の「ヘッドライト早め点灯」を。

● GMSに参加しませんか。

ホンダ・モーターサイクリスト・スクール(GMS)は、安全運転のより確かな知識と技術のレッスンを  
行なっています。また、毎月お近くの会場では、

一日コース(1DAY GMS)も開催されています。

くわしくは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店の  
ホンダ安全運転普及本部・地区事務局へ  
どうぞ。