

MOTOR

Größe Nockenstang (DIN)

Höchstes Drehmoment

Verdichtung

Kühlung

Zylinder-Bohrung

Kolbenhub

Gesamthubraum

Spülverfahren

Kraftstofftanklänge

Schwälerung

Ventiler

Nipplhöhe

Leerlaufdüse

Nockhöhe

Leerlaufauffregallerschraube

Nadelstellung

Elektrische Anlage

Zündanlage

Überbrecherhub

Zündzeitstellung

Zündkerze

Elektrodenabstand

6,3M (8,35 PS) bei 6000 U/min,
8,05 Nm (0,87 mkg) bei 5700 U/min.

11

Luftkühlung (Fahrwind)

48 mm

33,7 mm

71,8 ccm

Wohlschulung

7 l

Gemischschwälerung 1:50

Nockl 25 mm Ø

95

30

105

1/4 Umdrehung offen

3. Raste von oben

6 V

kontaktlose Nockenplatt Thyristorzündung

6 V 25-5/38 W

0,4 - 0,5 mm

0,6 - 1,0 mm vor 01 bei 6000 U/min.

bosch W 2 A

0,4 - 0,5 mm

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kraftübertragung primär

Kopplung

Schaltgetriebe

Schaltorgant

Anzahl der Gänge

Übersetzungen:

primär

1. Gang

2. Gang

3. Gang

4. Gang

5. Gang

6. Gang

sekundär

Kraftübertragung

Zahnräder/ schrägverzählt
Nahrschreibenkopplung in Ölbad

Wechselgetriebe

Fußschaltung

6

92 : 25; 1 = 3,68

36 : 11; 1 = 3,27

33 : 15; 1 = 2,20

30 : 19; 1 = 1,58

26 : 21; 1 = 1,24

23 : 20; 1 = 1,15

28 : 21; 1 = 0,95

50 : 15; 1 = 3,33

Kette 12,7 x 9,4 x 8,54

BREMSEN

Bremsanlage

Naben

Bremsstroml Ø vorne

hinten

Bremsbelagbreite vorne/hinten

Innenbackenbremse

keusche Leichtmetall-Naben

120 mm

110 mm

25 mm/25 mm

RUDEL UND BEREIFUNG

Radaufhängung vorne/hinten

Federung vorne/hinten

Federweg vorne/hinten

Reifengröße vorne/hinten

Reifenluftdruck vorne/hinten

Telegabel/Schwinger

Telegabel/Teleskopfederbeine

180 mm/90 mm

2,50-21/80r; 3,50-38/4pr

0,8 - 1,5/1,8 - 1,8,9ar

WASSE UND GEMICHTE

Radstand

Gesamtlänge

Gesamtbreite

Gesamthöhe

Bodenfreiheit (unbelastet)

Rahmenausführung

Leergewicht (betriebsbereit)

Düf. Gesamtgewicht

Anzahl der Sitze

1280 mm

2010 mm

810 mm

1080 mm

330 mm

Doppelschleifen-Rohrrahmen

95 kg

260 kg

2-Sitzbank 2-sitzig

LEISTUNG UND VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit (lt. Gesetz)

Stielfähigkeit

Kraftstoffverbrauch (DIN 70030)

90 km/h

über 305

3 l/100 km

FÜLLMENNEN UND VISKOSITÄT DER SCHMIERMITTEL

Motor	Sommer und Winter Gemisch aus Markenbenzin und Spezialzwecköl im Verhältnis 50 : 1
Getriebe	Getriebeöl SAE 80 Neufüllung 1100 ccm Wechsel ca. 1000 - 1050 ccm
Telegabel	Sommer und Winter: 120 ccm Stoßdämpferöl
Schmiermittel Seilzüge	Abschmieröl. Für Schmiermittel kann auch Getriebeöl SAE 90 verwendet werden. für Seilzüge Motoröl SAE 3D
Radlager	Lithiumseifenfett
Kette	Getriebeöl SAE 90 oder Kettenprüy