



YAMAHA

RD 125 LC ab Fahrgestell-Nr. 10W-100101 bis 10X-102108

Baujahr 1983

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch-Nr. 10W-28197-80	
Mikrofilm-Nr. 2211Y-332E2	
Übergabeinspektion Richtzeit: 0,9 Std.	
Autolube- und Getriebeölstand prüfen	Kühlsystem prüfen
Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen	Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen
Gasbowdenzugspiel einstellen	Alle Schrauben und Muttern nachziehen
Kupplungsspiel einstellen	Scheinwerfer einstellen
Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen	Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen, ggf. einstellen
Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen	Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
Vergaser einstellen	
Frischölpumpe entlüften und einstellen	
1000 km-Inspektion Richtzeit: 0,9 Std.	
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen, ggf. erneuern	Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen, Kette reinigen und schmieren
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen	Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen
Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)	Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
Frischölpumpe prüfen, einstellen, evtl. entlüften	
Schwingenspiel prüfen	
Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	
6000 km (sp. n. 1/2 J.), 18000 km (sp. n. 1 1/2 J.), 30000 km (sp. n. 2 1/2 J.) ... (alle weiteren 12000 km). Richtzeit: 1,3 Std.	
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern	Räder auf Unwucht, Beschädigungen und Rundlauf prüfen
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	Radlager auf Spiel oder Beschädigung prüfen
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen	Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	Telegabel und Federbeine auf Funktion und Undichtigkeit prüfen
Getriebeölstand prüfen	Kühlsystem prüfen
Frischölpumpe prüfen, einstellen, evtl. entlüften	Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen, Kette reinigen und schmieren
Bei Scheibenbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeiten prüfen ☆	Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen
Bei Trommelbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen	Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
Schwingenspiel prüfen	
12000 km (sp. n. 1 J.), 36000 km (sp. n. 3 J.), 60000 km (sp. n. 5 J.) ... (alle weiteren 24000 km). Richtzeit: 1,4 Std.	
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern	Räder auf Unwucht, Beschädigungen und Rundlauf prüfen
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen	Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	Telegabel und Federbeine auf Funktion und Undichtigkeit prüfen
Getriebeöl wechseln	Kühlsystem prüfen
Frischölpumpe prüfen, einstellen, eventl. entlüften	Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen, Kette reinigen und schmieren
Bei Scheibenbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeiten prüfen ☆	Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen
Bei Trommelbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen	Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
Schwingenspiel prüfen	
24000 km (sp. n. 2 J.), 48000 km (sp. n. 4 J.) ... (alle weiteren 24000 km). Richtzeit: 1,8 Std.	
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern	Räder auf Unwucht, Beschädigungen und Rundlauf prüfen
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen	Lenkkopflager fetten
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Getriebeöl wechseln	Telegabel und Federbeine auf Funktion und Undichtigkeit prüfen
Frischölpumpe prüfen, einstellen, evtl. entlüften	Kühlsystem prüfen
Bei Scheibenbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeiten prüfen ☆	Kühlfüssigkeit wechseln
Bei Trommelbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen	Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen, Kette reinigen und schmieren
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen
Schwingenlager fetten	Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen
Schwingenspiel prüfen	Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
☆ Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Nach Zerlegung von Haupt- oder Radbremszylinder Bremsflüssigkeit erneuern. Alle 2 Jahre die inneren Abdichtungen von Haupt- und Radbremszylinder erneuern. Bremschläuche bei Beschädigung/Riß oder alle 4 Jahre erneuern.	