



YAMAHA

RD 125 LC, Typ 10W

Baujahr 1983

Technische Daten und Füllmengen

| Motor | | |
|--|----------------------------|--|
| Hub x Bohrung/Hubraum | mm/ccm | 50 x 56/123 |
| Verdichtungsverhältnis | | 6,4 |
| Kolbenspiel | mm | 0,050-0,055 |
| Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring | mm | 0,30-0,45/0,30-0,50 |
| Ölpumpenhub Min. | mm | 0,10-0,15 |
| Bowdenzug Einstellmarke Ölpumpe | | auf Markierung bei Gasschieberöffnungsbeginn |
| Vergaser | | |
| Vergasertyp | | Mikuni VM 24 SS, Kennz. 11 Y 00 |
| Hauptdüse | | 140 |
| Düsennadel/Clip Stellung | | 5 G N 36-3 |
| Nadeldüse | | 0-8 |
| Leerlaufdüse | | 20 |
| Gemischregulierschraube | Umdreh. | 1 1/2 |
| Schwimmerstand | mm | 21 ± 1 |
| Leerlaufdrehzahl | 1/min. | 1300 ± 50 |
| Übersetzungen | | |
| Sekundärübersetzung | | 46/16 (2,88) |
| Kettenteilung/Anzahl Glieder | | 428 M/118 |
| Bereifung | | |
| Bereifung vorn/Luftdruck (bei höchstzulässigem | bar | 2.75-18 4PR/2,3 |
| Bereifung hinten/Luftdruck Gesamtgewicht) | bar | 3.25-18 6PR/2,8 |
| Füllmengen | | |
| Getriebe, gesamt | Ltr. | 0,60 |
| Getriebe, Ölwechsel | Ltr. | 0,55 |
| Öltank | Ltr. | 1,1/Zweitaktöl |
| Bremsflüssigkeit | | mind. DOT 3 |
| Kraftstofftank | Ltr. | 13/Normal |
| Kühler | | Gesamtinhalt 0,8 l (50% Frostschutz, 50% Wasser) |
| Vordergabel pro Holm | ccm | 147/SAE 10 W 30 |
| Elektrische Anlage C.D.I. | | |
| Widerstand Stator | Ω 20° C | weiß-weiß: 0,31-0,42 |
| Widerstand Ladespulen | Ω 20° C | grün-braun: 259-350, braun-rot: 73-99 |
| Widerstand Impulsgeber | Ω 20° C | weiß/rot-schwarz: 85-115 |
| Batterietyp/Kapazität | V/Ah | GS 12 N5-38/12/5 |
| Scheinwerferlampe | V/W | 12/45/40 |
| Rüchl./Bremsl./Blinklampen | V/W | 12/5/21/21 |
| Zündung | | |
| Funkenstrecke | mm bei 1/min. | 6/1350 |
| Widerstand Zündspule prim/sek | Ω ± 10%, ±20%, 20°C | 0,6/6,2 k |
| Zündkerze/Elektrodenabstand | mm | NGK BR 9 ES/0,7-0,8 |
| Zündzeitpunkt | Grad vor OT/1/Min. | 17/1300, 30/3000 |
| Anzugsmomente | | |
| Zylinderkopfschrauben | Nm (kpm) | 21 (2,1) |
| Schwingenbolzen | Nm (kpm) | 43 (4,3) |