



ZUNDAPP shop.de



Zusammenfassung E10 Vortragsabend der IKM

Vortrag Herr Dörmer am 24.10.2011 in Stuttgart

„Herr Wolfgang Dörmer, seit über 35 Jahren in der ARAL-Forschung tätig und ein profunder Kenner der Materie, wird die blaue Brille absetzen und Sie aus erster Hand über E10 informieren. Sie haben selbstverständlich auch die Möglichkeit, Fragen zu stellen und so die Aspekte anzusprechen, die Ihnen persönlich auf dem Herzen liegen. Holen Sie sich ihre Information direkt von der Quelle, lassen Sie sich diese Chance nicht entgehen!

Nach dem Vortrag von Herrn Dörmer wird es daher eine Diskussionsrunde geben“

Grund für E10 ist politisch gewollt um Rohstoffe zu schonen und CO2 über nachwachsende Rohstoffe in der Bilanz zu verbessern.

Der Vortrag wurde von der IKM – Initiative Kulturgut Mobilität veranstaltet – die IKM setzt sich für Oldtimerfahrer und Besitzer dafür ein das Reglementierungen oder Verbote beim Betrieb von alten Fahrzeugen im Dialog mit den Politischen Entscheidungsträgern beschlossen werden.

Dazu sitzt die IKM auch im Verkehrspolitischen Ausschüssen um mit den Entscheidungsträgern im Dialog zu sein.

Geschichte Ethanol im Kraftstoff:

In den 60er Jahren wurde Ethanol als Zusatz schon beigemischt um Wasser zu binden und Lagerung von Benzin zu verbessern

In USA ist Ethanol schon seit den 20er Jahren im Einsatz – Ziel ist möglichst hohe Ausbeute zu erzielen – der Anteil dort wird bald auf 15% gehen.

Vorbehalte Ethanol im Kraftstoff:

- Tank rostung
- Alu Korrosion
- Nur 30Tage haltbar
- Greift Kunststoffe an
- Kaltstartschwierigkeiten und hoher Verbrauch
- Nicht vermischbar mit Ölen (2T)
- Mikroorganismen

Ich werde am Schluss nochmals auf die Aufzählung eingehen.

Korrosion durch Wasseranteile im E10 Sprit:

Ethanol zieht Wasser und bindet das – dadurch ist E10 Sprit sogar besser als herkömmlicher Kraftstoff und bei richtiger Handhabung Ideal zum Überwintern.

Ethanol zieht Wasser bis es gesättigt ist. Man kann das nachweisen indem E5 Kraftstoff mit Wasser versetzt wird – das Ethanol irgendwann gesättigt ist und mit dem Wasser auf den Boden absinkt.

Das heißt auch bei E10 das das mehr Wasser aufnehmen kann.

In der Praxis – vor der Überwinterung den Tank RANDVOLL machen mit E10 – die Feuchtigkeit die dann in dem kleinen Volumen entsteht wird vom Ethanol wie ein Schwamm aufgenommen. Wenn der Tank nur halbvoll ist



ZUNDAPP shop.de



kann Durch das große Volumen eine hohe Feuchtigkeit entstehen und das E10 kippt um was eine starke Korrosion verursacht

ALU Korrosion

Ist bisher nur bei Fahrzeugen mit Direkteinspritzung der ersten Generation aufgetreten. Bei hohem Druck, hoher Temperatur kann es Probleme mit dem Alu geben. Vergaser Motoren und alte Einspritzer sind da nicht gefährdet.

Nur 30 Tage haltbar

Entstanden durch ein Interview mit einem Konzernchef – er wollte nur sagen das in 30Tage die Frühjahrsumstellung der Additive aufhört deshalb die Vorräte in 30Tagen aufgebraucht werden müssen.. die Presse hat das als 30 Tage haltbar interpretiert.

Greift Kunststoffe an

Tatsache ist das in Gummis die Elastomere mit E ausgewaschen werden und gegen Aromate ersetzt werden. 2004 wurde E5 eingeführt – die Motoren da umgestellt und somit bei E10 kein Problem haben müssten. Fatal ist nur die Verwendung von Superplus im Nachhinein – das schädigt dann die Gummis!!!!Deshalb E5 oder E10 nicht mehr auf Superplus – Fahrzeuge mit 98Oktan müssen eh das bisherige verwenden und können so kein E10 verwenden.

Kaltstartschwierigkeiten und hoher Verbrauch

Gerade Vergaser Motoren und alte Einspritzer haben mit Kaltstartproblemen zu kämpfen – was am geringeren Kraftstoffanteil im Gemisch liegt.

Dies ist auch der Grund für den bis zu 3% Mehrverbrauch.

Nicht vermischbar mit Ölen (2T)

Das E10 vermischt sich genauso gut mit 2T Ölen wie andere Kraftstoffe , mann muss nur darauf achten das der Wasseranteil nicht zu groß wird.. denn wenn sich Ethanol vom Kraftstoff wegen Wasser entmischt entstehen schmierungsprobleme!

Mikroorganismen

Sind kein Thema – Spiritus und Alkohol wird zum desinfizieren verwendet – das stammt aus der Dieseldwelt, dort ist das durchaus ein Thema.

Zusammenfassend für die 2Takt Welt.

Einlagerung und Überwinterung

E10 Tanken und möglichst wenig Volumen lassen im Tank (RANDVOLL) – Additive sind nicht notwendig da keine Wirkung – in Additiven ist nur Alkohol (Ethanol) enthalten. Damit unnötig!

Korrosion an Simmerringen der KW

Es kann zu Problemen geben wenn Super Plus getankt wurde!! Wenn E5 – dann weiter E5 oder E10 fahren. Vergaser evtl. umstellen um Kaltstart und Verbrauch zu verbessern.. evtl. höhere Düse verbauen.

Wir sind dran dies für euch zu testen....