

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **AC 05 - 5100001 - 5101012**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **6716600W**

 Teile-Nr. Microfiche **13 GG4 DGA**

| Motor / Antrieb | Maß | Einheit | Teilenummer |
|------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Nennleistung/Drehzahl | 2 (2,8) / 5000 | kW (PS) / min ⁻¹ | |
| Max. Drehmoment / Drehzahl | 4,3 / 3500 | Nm / min ⁻¹ | |
| V _{max} | 40 | km/h | |
| Hub x Bohrung / Hubraum | 41,4 x 39 / 49 | mm / cm ³ | |
| Kolbenlaufspiel | 0,04 | mm | |
| Ventilspiel kalt E/A | | mm | |
| Motorölfüllmenge, Getriebe | 0,9 | Liter | |
| Motorfüllmenge, | | Liter | |
| Motorölspezifikation | SAE 10W 40 API SE-SF | | |
| ÖlfILTER | | | |
| Kühlflüssigkeitsmenge | | Liter | |
| Kupplungsflüssigkeit-Spez. | | | |
| Sekundärübersetzung Ritzel | 13 | Zähne | 23800-041-010 |
| Sekundärübersetzung Kettenrad | 43 | Zähne | 41200-GJ1-770 |
| Sekundärübersetzung Antriebskette | 118 | Glieder | 40530-GE2-003 |
| Antriebskettenspannung | 10-20 | mm | |
| Antriebskettenbezeichnung | ½ x ¼ 420M DID-RK | | |
| Endantriebsfüllmenge | | cm ³ | |
| Endantriebsspezifikation | | | |
| Vergaser | | | |
| Vergaser / Typ / Bauart | PF07A [A] Kolbenschieber | | |
| Hauptdüse primär/sekundär | 65 | # | |
| Leerlaufdüse | 40 | # | |
| Düsennadel / Stellung | 2. Stellung v. oben | | |
| Schwimmerstand | 13,5 | mm | |
| Leerlaufdrehzahl | 1400 ± 100 | min ⁻¹ | |
| Gemischregulierschraube | 1,25 | Umdrehung | |
| Kraftstoffart | bleifrei normal 91 | ROZ | |
| Benzinfilter | | | |
| Luftfiltertyp | Schaumstoffeinsatz | 17211-GE2-000 | |
| Fahrwerk | | | |
| Serienreifendimension vorne | 2,50-18 4PR | | |
| Serienreifendimension hinten | 2,75-18 6PR | | |
| Hersteller | | Typ | |
| Hersteller | | Typ | |
| Hersteller | | Typ | |
| Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel. | 1,75/1,75 | bar | |
| Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel. | 1,75/2,80 | bar | |
| Bremsflüssigkeit-Spez. | DOT 3 | | |
| Bremsbelag Typ vorne | 1 Scheibe | 2 x 45105-GE2-004 | |
| Bremsbelag Typ hinten | Trommel | 2 x 43120-365-672 | |
| Gabelholmfüllmenge rechts | 150 | cm ³ / | |
| Gabelholmfüllmenge links | 150 | cm ³ / | |
| Gabelölspezifikation | ATF (SAE 7,5) | | |
| Luftdruck - Teleskopgabel | | bar | |
| Luftdruck - Stoßdämpfer | | bar | |

Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

| Elektrik | Maß | Einheit | Teilenummer |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|
| Batterie / Typ | YB3L-A 12/3 | V/Ah | 31500-MC4-722 |
| Zündkerze Typ | NGK BR6ES (7ES) 0,6 - 0,7 | mm Abstand | |
| Zündzeitpunkt "F"-Marke | 19° ± 1,5° / 3000 | Grad / v. OTmin ⁻¹ | |
| Zündverstellung | 10,5° ± 3,5° / 9000 | Grad / v. OTmin ⁻¹ | |
| Lichtmaschine | gelb-grün 0,1 - 1,0 | Ω bei 20°C | |
| Lichtmaschine | weiß-grün 0,3 - 1,5 | Ω bei 20°C | |
| Kondensatorladespule | schwarz/rot-grün 50 - 300 | Ω bei 20°C | |
| Impulsgeber | blau/gelb - grün 10 - 100 | Ω bei 20°C | |
| Zündspule prim./sekund. | 0,2 - 0,3 / 3,4 - 4,7 | Ω/kΩ ohne Kabel bei 20°C | |
| Scheinwerferlampe | 12/15 | V/W Normsockel P26S | |
| Rücklicht- und Bremslichtlampe | 12/ 5/21 | V/W Normsockel BAY 15d | |
| Blinklichtlampe | 12/10 | V/W Normsockel BA 15s | |

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 200 km vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

| Wartungspunkt | Bemerkung | Wartungsintervalle | | | | | | Kilometerstand x 1000 | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------|--|---|--|--|--|--|--|------|
| | | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 | | | | | | | | | |
| Reinigen von Zylinderkopf, Kolben, Zylinder, Auslaßkanal u. Schalldämpfer | | | R | | | R | | | | R | | | | | | |
| Kraftstoffsieb, Benzinleitungen | | | P | | | P | | | | P | | | | | | |
| Zündkerzen | BR 6ES (7ES) | P | A | P | A | P | A | | | | | | | | | |
| Gasdrehgriff, Gaszug, Chokebetätigung | | P | P | P | P | P | P | | | | | | | | | |
| Vergaser: Leerlaufdrehzahl | | P | P | P | P | P | P | | | | | | | | | |
| Getriebeöl | 0,9l - 10W40 | | | | A | | | | | | | | | | | |
| Luftfilter | 3) | R | R | R | R | R | R | | | | | | | | | |
| Batterie: Flüssigkeitsstand | | P | P | P | P | P | P | | | | | | | | | |
| Antriebsräder und Kettenräder | der Beanspruchung entsprechend | P | P | P | P | P | P | | | | | | | | | |
| Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit | | P | P | P | P | P | P | | | | | | | | | |
| Bremsflüssigkeit 4) | DOT 3 | P | P | A | P | P | A | | | | | | | | | |
| Ölpumpe bzw. Ölpumpeneinstellung | | P | P | P | P | P | P | | | | | | | | | |
| Kupplungsbetätigung | | P | P | P | P | P | P | | | | | | | | | |
| Schmierstellen laut Plan | 2) 3) | S | S | S | S | S | S | | | | | | | | | |
| Lenkkopflager (Leichtgängigkeit) | | | P | | P | | P | | | | | | | | | usw. |
| Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung | | P | P | P | P | P | P | | | | | | | | | |
| Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung | | P | P | P | P | P | P | | | | | | | | | |
| Seitenständerfunktion | 5) | P | P | P | P | P | P | | | | | | | | | |
| Muttern, Schrauben, Befestigungselemente | | | P | | P | | P | | | | | | | | | |
| Räder | | P | P | P | P | P | P | | | | | | | | | |
| Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen. | | P | P | P | P | P | P | | | | | | | | | |
| Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente | | P | P | P | P | P | P | | | | | | | | | |
| Inspektionszeit | Std. | 1,2 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | | | | | | | | | * |

* Zusätzliche Std., wie Kühlfüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. **A:** Auswechseln. **S:** Schmieren **R:** Reinigen

- Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln
 2) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen
 3) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle kürzen
 4) Spätestens nach 1 Jahr 5) **Vor Antritt jeder Fahrt**